БОЖІЕЮ МИЛОСТІЮ
МЫ ЕКАТЕРИНА ВТОРАЯ,

ИМПЕРАТРИЦА И САМОДЕРЖИЦА ВСЕРОССІЙСКАЯ,

и прочая, и прочая, и прочая.

Объявляемъ всѣмъ вѣрнымъ Нашимъ подданнымъ.

Россійское купеческое водоходство въ послѣднихъ годахъ царствованія НАШЕГО коликое приращеніе получило, ясно оказывается по числу кораблей и судовъ нынѣ по разнымъ водамъ плавающихъ. флагъ НАШЪ торговый поставленъ въ отличное уваженіе не токмо отъ народовъ, съ которыми имѣемъ Мы собенныя постановленія; но и отъ тѣхъ, съ коими никакихъ у НАСЪ нѣтъ договоровъ, и Мы видимъ съ удовольствіемъ, что россійскія суда предпочтительно отъ всѣхъ ищутся въ настоящее время. Обыкши покровительствовать торговлю НАШИХЪ вѣрныхъ подданныхъ, и все что къ ней принадлежитъ; такъ какъ разными на пользу ея учрежденіями распространять ея свободу и дѣйствіе, Мы обратили вниманіе НАШЕ на недостатокъ узаконеній для части купеческаго водоходства, отъ коего происходили тѣ неудобства, что во многихъ случаяхъ принуждены были взаимствовать помощь отъ Законовъ Иностранныхъ часто и не свойственныхъ образу управленія и состоянію Имперіи НАШЕЙ: сверьхъ того какъ не было ничего извѣстнаго и постановленнаго въ разсужденіи взаимныхъ обязательствъ между хозяевами и нанимателями кораблей или судовъ и служащими на оныхъ разнаго званія людьми; то сіе и служило поводомъ къ различнымъ непорядкамъ и спорамъ въ препятствіе торговли. Пособствуя приведенію сея части въ лучшее по возможности устройство Мы приняли трудъ купечественное водоходство НАШИХЪ подданныхъ снабдить особливымъ уставомъ, котораго Первую Часть издавъ Повелѣваемъ для надлежащаго исполненія обнародовать. Желаніе и трудъ НАШЪ со избыткомъ награждены будутъ, когда Мы отъ времени далѣе узримъ старанія вѣрныхъ и трудолюбивыхъ НАШИХЪ подданныхъ распространяющія общую и частную ихъ пользу, въ коей Мы совершенное НАШЕ удовольствіе полагаемъ. Данъ въ Санктпетербургѣ Іюня 25 дня, въ лѣто отъ рождества Христова 1781, государствованія же НАШЕГО въ девятое надесять.

На подлинномъ подписано собственною Ея Императорскаго Величества рукою тако:

ЕКАТЕРИНА.

УСТАВЪ

КУПЕЧЕСКАГО ВОДОХОДСТВА

ПО РѢКАМЪ, ВОДАМЪ И МОРЯМЪ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ГЛАВА I.

О водоходствѣ.

1.

Доски къ строенію корабля или судна употреблять пильныя; съ топорныхъ же досокъ збирать и платить подать.

2.

Корабли и суда имѣть крѣпкія и засвидѣтельствованныя.

3.

На засвидѣтельствованныхъ корабляхъ и судахъ поднять флагъ.

4.

О избѣжаніи частыхъ перегрузокъ по рѣкамъ.

5.

Везомое на кораблѣ или суднѣ имѣть въ бережніи отъ поврежденія или иной утраты.

6.

На кораблѣ и суднѣ имѣть, буде можно, корабельщика или судовщика, кормчаго и лотца присяжнаго.

7.

При городахъ или пристаняхъ приводить къ присягѣ корабельщиковъ или судовщиковъ, кормчихъ или штурмановъ и лотцовъ и имена ихъ записать въ Маклерскую книгу.

8.

Формуляръ присяги корабельщика или судовщика, кормчаго или штурмана и лотца.

9.

На рѣчныхъ корабляхъ или судахъ имѣть, буде можно, водоходцовъ записныхъ.

10.

При городахъ и пристаняхъ дозволяется ежегодно во всякое время записаться въ водоходцы.

11.

По окончаніи плаванія какія очистки или росписки дать водоходцамъ.

12.

Очистка или росписка водоходцамъ служить имѣетъ къ преимущественному довѣрію.

13.

Исправнымъ водоходцамъ дозволяется записаться при городахъ и пристаняхъ морскихъ въ мореходцы, и ходить за море на Россійскихъ купеческихъ корабляхъ и судахъ.

14.

При городѣ или пристани морской каждый годъ мореходцамъ выбрать главнаго арпельщика и старшинъ, и должность сихъ.

ГЛАВА II.

Должность корабельщика или судовщика.

15.

О корабельщикѣ или судовщикѣ, его начальствѣ надъ кораблемъ или судномъ, его искуствѣ и добромъ поведеніи.

16.

Корабельщикъ или судовщикъ подлежитъ отвѣту и отчету.

17.

Нанятому корабельщику или судовщику имѣть письменной договоръ.

18.

О двухъ подлинникахъ письменнаго договора.

19.

Корабельщику или судовщику не запрещается имѣть участіе въ грузѣ.

20.

Корабельщикъ или судовщикъ чинитъ осмотръ кораблю или суднy и корабельнымъ или судовымъ снастямъ.

21.

Съ котораго часа товаръ и грузъ на отвѣтѣ и отчетѣ корабельщика или судовщика.

22.

Корабельщикъ или судовщикъ нанимаетъ самъ кормчаго, плотника, ботсмана, кашавара и прочихъ водоходцовъ.

23.

Нанятымъ корабельщикомъ или судовщикомъ корабельнымъ или судовымъ людямъ имѣть письменной договоръ.

24.

О двухъ подлинникахъ письменнаго договора.

25.

Въ договорѣ противу имени каждаго упомянуть о платежѣ и чего въ какомъ случаѣ требовать можно впередъ.

26.

Корабельщикъ или судовщикъ въ какихъ случаяхъ долженъ казать договоръ. Пеня буде договора при себѣ не имѣетъ.

27.

Какъ корабельщику или судовщику поступать съ служителями.

28.

Корабельщику или судовщику въ какомъ случаѣ дозволяется водоходца ударить веревкою или хлыстомъ.

29.

Корабельщикъ или судовщикъ въ какомъ случаѣ и какъ наказываетъ тѣлесно водоходца.

30.

Корабельщикъ или судовщикъ какъ и когда платитъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ.

31.

Корабельщику или судовщику запрещается уволить Россійскаго подданнаго въ иностранномъ городѣ, портѣ или пристани.

32.

Корабельщику или судовщику имѣть довольное количество и добраго качества жизненнаго припаса на кораблѣ или суднѣ.

33.

О полной порціи припаса водоходцамъ.

34.

О неполной порціи припаса водоходцамъ.

35.

О свѣжемъ припасѣ по приплытіи въ городъ, портъ или пристань.

36.

Корабельщикъ или судовщикъ въ какомъ случаѣ болѣе половиннаго числа служителей и водоходцовъ не спускаетъ съ корабля или судна.

37.

О всегдашней крѣпкой стоpбжѣ на кораблѣ или суднѣ.

38.

Люки и порты запирать на ночь.

39.

Служитель или водоходецъ неспособный лишается платы.

40.

Проводникъ или лоцманъ въ чемъ отчетъ долженъ дать.

41.

О портовыхъ или прибережныхъ проводникахъ или лоцманахъ.

42.

Корабельщикъ или судовщикъ не долженъ проѣзжать лоцманскую воду безъ проводника или лоцмана.

43.

За уголовныя преступленіи казни и наказанія какъ въ законѣ прописано.

44.

Что почесть водянымъ разбоемъ и о дозволенной оборонѣ противу водянаго разбойника и о награжденіи за храбрость.

45.

О случаѣ крайняго недостатка жизненного припаса на морѣ.

46.

Въ какомъ случаѣ корабельщикъ или судовщикъ можетъ заложить корабль или судно, и въ какой крайней нуждѣ заложить или продать или обмѣнить часть товара или груза.

47.

Что есть измѣна личная корабельщика или судовщика.

48.

Запрещеніе корабельщику или судовщику принимать на корабль или судно неизвѣстныхъ людей.

49.

На кораблѣ или суднѣ въ море пловущемъ имѣть уставъ купеческаго водоходства.

50.

Корабельщикъ или судовщикъ освѣдомясь о портовыхъ узаконеніяхъ по онымъ имѣетъ поступать.

51.

Въ какомъ случаѣ подъ опасеніемъ казни не сходить съ корабля или судна безъ дозволенія.

52.

Корабельщику или судовщику имѣть атестатъ о здравіи корабля или судна, людей, товара и груза и мѣста откуда плыветъ.

53.

Когда корабль или судно проданъ будетъ въ иностранномъ городѣ, портѣ или пристани, тогда служителей возвратить въ Россію на щетъ хозяевъ.

54.

О выливанїи воды изъ корабля или судна заблаговремянно.

55.

О осторожности отъ огня.

56.

О принадлежащей чести военнымъ кораблямъ.

57.

Баластъ не выбрасывать изъ корабля или судна на рейдѣ или въ форватерѣ или въ гавань.

ГЛАВА III.

Должность штурмана или кормчаго.

58.

Штурманъ или кормчей помоществуетъ корабельщику или судовщику.

59.

Кормчей правитъ на водѣ кораблемъ или судномъ.

60.

Кормчей точно и вѣрно исполняетъ приказанїи корабельщика или судовщика.

61.

Кормчей въ небытность корабельщика или судовщика имѣетъ начальство надъ кораблемъ или судномъ и проч.

62.

Кормчей содержитъ служителей и водоходцовъ въ стройности и порядкѣ.

63.

Кормчему надзирать, чтобъ служителямъ и водоходцамъ порядочно данъ былъ жизненный припасъ.

64.

Кормчей смотритъ, чтобъ служители и водоходцы исполняли должность.

65.

Кормчей имѣетъ попеченїе, чтобъ интрюмъ былъ чистъ къ принятїю груза и проч.

66.

Кормчей товаръ немѣшкатно подымаетъ на корабль или судно.

67.

Кормчей содержитъ точную записку принятыхъ мѣстъ и въ какой части интрюма каждое положено или поставлено.

68.

Кормчей о прїемѣ товара даетъ росписку.

69.

Кормчей роспиську и перечень внесетъ въ дневную запись или журналъ.

70.

Кормчей имѣетъ попеченїе, дабы принятой товаръ не повредился въ пути.

71.

Кормчему держать исправный журналъ.

72.

Корабельщику или судовщику и штурману или кормчему съ корабля или судна въ одно время не отлучаться.

ГЛАВА IV.

Должность плотника.

73.

Плотнику смотрѣть, чтобъ корабль или судно было здорово и хорошо выконопачено.

74.

Плотникъ имѣетъ прилежное попеченїе о исправности помпъ.

75.

Плотнику чинить осмотръ исправны ли мачты, реи, руль и шпиль.

76.

Плотнику по нагруженїи корабля или судна законопатить люки и покрыть брезентомъ.

77.

Плотникъ смотритъ, чтобъ вода изъ корабля или судна была выливаема заблаговременно.

78.

Плотникъ подчиненъ корабельщику или судовщику и штурману или кормчему.

ГЛАВА V.

Должность корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ и прочихъ на кораблѣ или суднѣ находящихся.

79.

Кто съ корабельщикомъ или судовщикомъ условится о служенїи или отплытїи на кораблѣ или суднѣ, тотъ долженствуетъ подписать договоръ.

80.

О двухъ подлинникахъ письменнаго договора.

81.

Корабельные или судовые служители и водоходцы по подписанїи договора какїя деньги яко залогъ получаютъ отъ корабельщика или судовщика.

82.

Корабельные или судовые служители и водоходцы по подписанїи договора и по полученїи отъ корабельщика или судовщика денегъ яко залога имѣютъ немедлѣнно взойти на корабль или судно и вступить въ должность, повинуясь корабельщику или судовщику, штурману или кормчему, боцсману или кто должность сихъ отправляетъ.

83.

Должность корабельнаго или судоваго служителя или водоходца.

84.

Что исправные корабельные или судовые служители или водоходцы знать должны.

85.

Какъ поступать со своевольно отлучившимся въ противность договора.

86.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, которой взявъ залогъ у корабельщика или судовщика, наймется у другаго.

87.

О корабельщикѣ или судовщикѣ, которой знавъ наметъ служителя или водоходца наятаго инымъ корабельщикомъ или судовщикомъ.

88.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, которой безъ дозволенія корабельщика или судовщика, шшурмана или кормчаго отлучится съ корабля или судна на одинъ день или на одну ночь.

89.

Какъ поступать съ корабельнымъ или судовымъ служителемъ или водоходцомъ ушедшимъ съ корабля или судна, или своевольно отказавшимся ишши съ кораблемъ или судномъ въ путь.

90.

О увольненіи корабельнаго или судоваго служителя или водоходца въ случаѣ законной или необходимой нужды и о незадержаніи корабля или судна для того въ пристани.

91.

Изъ какихъ денегъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ производить плашу.

92.

Когда корабль или судно, товаръ и грузъ изтребится, тогда и плата корабельныхъ или судовыхъ служителей пропадаетъ.

93.

О спасеніи корабля или судна или товара и груза.

94.

О поведеніи корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ.

95.

Что есть измѣна личная корабельнаго или судоваго служителя или водоходца.

96.

О сторожѣ или вахтѣ.

97.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, которой окажется пьянъ или скроется или уснетъ на сторожѣ или вахтѣ.

98.

На сторожѣ или вахтѣ о тревогѣ отъ воровъ.

99.

О вычетѣ у корабельнаго или судоваго служителя или водоходца за непослушаніе или медлѣніе или нерасторопность въ исполненіи приказаній корабельщика или судовщика и проч.

100.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, который учинитъ возмущеніе пропиву корабельщика или судовщика.

101.

О нападеніи и ограбленіи корабля или судна въ пристани или на водѣ.

102.

При нагрузкѣ и выгрузкѣ за присмотръ корабельнаго или судоваго служителя или водоходца производить ему награжденіе.

103.

Корабельнымъ или судовымъ служителямъ или водоходцамъ имѣть пищу количествомъ довольнымъ и качествомъ добрымъ.

104.

О неудовольствіи по причинѣ припаса.

105.

Корабельному или судовому служителю или водоходцу не оставлять корабль или судно пока не увольнены, и о увольненіи ихъ и платѣ и о прочемъ.

106.

Корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ какъ и когда плату получить отъ корабельщика или судовщика.

107.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ во отправленіи должности получившемъ поврежденіе, о лѣченіи его, о удовлетвореніи, о платѣ за отвозъ во свояси, о удовлетвореніи за умершаго наслѣдниковъ и о отдачѣ имъ оставшагося послѣ умершаго.

108.

О удовлетвореніи помѣщика за умершаго на кораблѣ или суднѣ.

109.

За уголовныя преступленія казнь и наказаніе, какъ въ законѣ прописано.

110.

О корабельныхъ или судовыхъ служителяхъ или водоходцахъ своевольно отлучившихся съ корабля или судна.

111.

Когда корабль или судно готовъ къ отплытію, то за долги не задерживать корабельнаго или судоваго служителя или водоходца.

112.

Корабельнаго или судоваго служителя или водоходца не лишить платы окромѣ его виною.

113.

За незащищеніе корабля или судна наказаніе, за храбрость въ оборонѣ награжденіе.

114.

Кто будетъ уклоняться отъ спасенія корабля или судна, товаровъ и груза, того наказать.

115.

Запрещеніе на кораблѣ или суднѣ играть въ карты или въ кости.

116.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, разпутствомъ учинившемся неспособнымъ къ отправленію должности.

117.

Когда купецъ по торговымъ обращеніямъ перемѣнитъ путь корабля или судна, какъ поступать.

118.

О наймѣ и платѣ помѣсячно въ неопредѣленные пути корабля или судна.

119.

О случаѣ буде корабль или судно нагруженъ, и корабельщикъ или судовщикъ на корабль или судно по договору не отправится, и о томъ же случаѣ буде корабль или судно еще не началъ грузиться.

120.

Умершихъ на кораблѣ или суднѣ или въ пути имѣніи отдать наслѣдникамъ ихъ.

121.

О осторожности отъ огня.

122.

О куреніи табаку на кораблѣ или суднѣ.

123.

Нелѣпостно выливать воду изъ корабля или судна.

ГЛАВА VI.

124.

Образецъ договора или контракта корабельщика или судовщика съ корабельными или судовыми служителями или водоходцами.

Перечень:

Сколько и какихъ припасовъ выдается морскимъ служителямъ на военномъ кораблѣ.

ГЛАВА VII.

О наймѣ корабля или судна.

125.

О наймѣ корабля или судна имѣть письменной договоръ или контрактъ.

126.

О двухъ подлинникахъ письменнаго договора.

127.

О договорѣ хозяина или наемщика корабля или судна съ корабельщикомъ или судовщикомъ.

128.

Нанятой корабельщикъ или судовщикъ не условится и не нагружаетъ корабля или судна безъ вѣдома и согласія хозяина.

129.

Въ случаѣ отсутствія требовать наставленія и согласія письмомъ.

130.

Какъ поступать въ случаѣ, буде ожиданіе отвѣта причинить вредъ, ущербъ или убытокъ хозяину или кораблю или судну или товару или грузу.

131.

Какъ поступать въ случаѣ, когда корабельщикъ или судовщикъ поступивъ по лучшему его смыслу получитъ отъ хозяина отвѣтъ вопреки.

132.

Обязанность корабельщика или судовщика.

133.

Обязанность нанимателя.

134.

О пени неустоишной.

135.

Вредъ, ущербъ или убытокъ отъ непредвидимыхъ причинъ неподлежателенъ пени неустоишной.

136.

Вредъ, ущербъ или убытокъ отъ запрещеннаго товара или груза взыскать съ того, чей запрещенный товаръ.

137.

Въ случаѣ неоплатимаго долга корабельщику или судовщику чинить плату сполна.

138.

Въ случаѣ умысла лишить должниковъ долга, какъ поступать съ товаромъ или грузомъ нагруженнымъ на кораблѣ или суднѣ.

139.

О грузовой росписи.

140.

О двухъ, трехъ или болѣе подлинникахъ грузовой росписи.

141.

141.

Въ случаѣ несходства въ грузовыхъ росписяхъ, которой дать преимущественно довѣріе.

142.

О задержаніи корабля или судна.

143.

Корабельщикъ или судовщикъ отправляется въ путь по условію не ожидая опоздавшаго.

144.

О правѣ заднѣнить товаръ.

145.

О осторожности въ условіи и въ складкѣ на корабль или судно товара, дабы одинъ товаръ другому не учинилъ вреда или ущерба или убытка и о взысканіи за неосторожности.

146.

За перегрузку корабля или судна пеня провозныя деньги.

147.

За недогрузку корабля или судна пеня провозныя деньги.

148.

О пени простойной виною корабельщика или судовщика.

149.

О пени простойной виною нанимателя.

150.

Буде въ пути корабль или судно повредится и зайдетъ въ городъ или портъ или пристань, какъ корабельщику или судовщику поступать.

151.

Корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ поступать по законамъ и обыкновеніямъ того мѣста куда приплылъ.

152.

О вѣрномъ и точномъ объявленіи товара и груза въ Таможнѣ.

153.

О тайной свозкѣ товара съ корабля или судна и о привозѣ или отвозѣ запрещеннаго.

ГЛАВА VIII.

О хозяевахъ корабля или судна.

154.

Кто есть хозяинъ корабля или судна.

155.

О общихъ хозяевахъ корабля или судна.

156.

О кораблѣ или суднѣ общимъ иждивеніемъ построенномъ или купленномъ, имѣть письменный договоръ.

157.

Въ общемъ хозяевъ договорѣ что прописать.

158.

Въ какомъ случаѣ вольно отстать отъ договора.

159.

Въ случаѣ починки корабля или судна, какъ поступать съ участьемъ того, кто отстаетъ отъ договора и товарищества.

160.

Не продавать и не уступать части безъ согласія товарищей.

161.

Хозяевамъ избрать начальнаго товарища.

162.

Должность начальнаго товарища.

163.

О крѣпости на корабль или судно.

164.

Что есть крѣпость на корабль или судно.

165.

Хозяевамъ избрать корабельщика или судовщика.

166.

Корабельщику или судовщику имѣть вѣрные и исправные щеты и записки и свидѣтельства всѣхъ издержекъ и прибылей.

167.

Въ какомъ случаѣ хозяева могутъ отрѣшить корабельщика или судовщика.

ГЛАВА IX.

Должность Маклера.

168.

О опредѣленіи Маклеровъ въ частяхъ города.

169.

Маклеръ избирается обществомъ гражданъ въ части города.

170.

О запискѣ имянъ корабельщиковъ или судовщиковъ, кормчихъ или штурмановъ и лотцовъ въ Маклерскую книгу.

171.

О запискѣ имянъ водоходцовъ въ Маклерскую книгу.

172.

О запискѣ имѣющихъ очистки или росписки водоходцовъ въ Маклерской книгѣ подъ заглавіемъ исправныхъ водоходцовъ.

173.

Главный артельщикъ и старшины мореходцовъ должны представлять Маклеру исправныхъ водоходцовъ желающихъ записаться въ тотъ годъ въ мореходцы для записки въ его книгѣ.

174.

О запискѣ у Маклера договора между хозяиномъ или наемщикомъ корабля или судна и между корабельщикомъ или судовщикомъ.

175.

О запискѣ у Маклера договора между корабельщикомъ или судовщикомъ и между кормчимъ, плотникомъ, боцманомъ, кашаваромъ и прочими водоходцами.

176.

О запискѣ у Маклера договора между корабельщикомъ или судовщикомъ и между водоходцомъ или служителемъ, или инымъ кѣмъ о служеніи или отплытіи въ путь на кораблѣ или суднѣ.

177.

О запискѣ у Маклера договора или контракта между нанимателемъ и наема отдавателемъ корабля или судна.

178.

О запискѣ у Маклера договора или контракта между двумя, тремя человѣками или болѣе о построении или покупкѣ корабля или судна.

179.

О запискѣ у Маклера крѣпости на корабль или судно и объявленіи ея Маклеромъ въ городовомъ Магистратѣ или Ратушѣ.

180.

Маклеръ долженъ Городничему, частному приставу и квартальному надзирателю казать книгу, когда они то потребуютъ и чинить имъ вспоможеніе.

) o (

ГЛАВА I.

О водоходствѣ.

1.

Доски къ строенїю корабля или судна употреблять пильныя. Съ топорныхъ же досокъ збирать и платить подать.

1748 года 1762 Марта 22 и Декабря 3 чиселъ, 1763 года Августа 7.

Подтверждается и возобновляется повелѣнїе для збереженїя лѣса, употреблять пильныя доски въ строенїе корабля или судна, съ корабля же или судна построеннаго изъ топорныхъ досокъ збирать и платить подать, какъ о томъ указами 1764 года Сентября 9 и 1765 года Генваря 13 предписано.

2.

Корабли и суда имѣть крѣпкїя и засвидѣтельствованныя.

Ради водоходства имѣть корабли и суда крѣпкаго строенїя, и по построенїи на верфѣ засвидѣтельствовать.

3.

На засвидѣтельствованныхъ корабляхъ и судахъ поднять флагъ.

Засвидѣтельствованнымъ кораблямъ и судамъ имѣть и поднять флагъ, незасвидѣтельсцивованнымъ же кораблямъ и судамъ запрещается имѣть и поднять флагъ подъ опасенїемъ конфискованїя флага и десяти рублей пени на школы того мѣста, гдѣ флагъ конфискуютъ.

4.

О избѣжанїи частыхъ перегрузокъ по рѣкамъ.

Понеже при водяной возкѣ отъ многоразличныхъ перегруженїй изъ корабля въ корабль или изъ судна въ судно бываютъ разныя остановки, неудобности, излишные убытки, иногда же и неистовствы, то для отвращенїя всего того предписывается хозяевамъ кораблей или судовъ, чтобъ отъ мѣста, гдѣ принимаютъ товаръ или грузъ на корабли или суда до мѣста, гдѣ отдадутъ принятое, колико можно уменьшали перегрузки изъ корабля или судна въ иной корабль или судно, или же гдѣ естественная невозможность сему не препятствуетъ, чтобъ заводили корабли или суда, и для возки употребляли корабли или суда таковой приличной величины и крѣпости, дабы по глубинѣ и мѣлководїю ходить могли съ безопасностїю, и гдѣ способно подъ парусами, уменьшая чрезъ то частыя въ пути перегруженїи, отъ того происходящїя остановки, неудобности, излишные убытки, и быть могущїя иногда неистовствы; ходьбою же подъ парусами, гдѣ удобно, поспѣшается путь; прежнее же постановленїе въ контрактахъ или договорахъ, чтобъ кораблямъ или судамъ не употреблять парусовъ, отмѣняется въ пользу тѣхъ кораблей

блей или судовъ, кои по свидѣтельству на верфѣ способны окажутся къ ходу подъ парусами.

5.

Везомое на кораблѣ или суднѣ имѣть въ береженіи отъ поврежденія или иной утраты.

Корабль или судно строить тако, чтобъ везомое въ надлежащемъ свойственномъ и приличномъ вещи збереженіи хранилось или подъ крышкою, или за ключемъ, или печатью, или отъ поврежденія или кражи, или иной утраты безопасно пребывало.

6.

На кораблѣ и суднѣ имѣть, буде можно, корабельщика или судовщика, кормчаго и лоцца присяжнаго.

На купеческой корабль или судно принимать корабельщика или судовщика, кормчаго или штурмана и лоцца присяжныхъ: (когда число присяжныхъ корабельщиковъ или судовщиковъ, кормчихъ или штурмановъ и лоццовъ при пристаняхъ или городахъ достаточно есть;) буде же число присяжныхъ корабельщиковъ или судовщиковъ, кормчихъ или штурмановъ и лоццовъ при пристанѣ или городѣ недостаточно, но поступать соразмѣрно возможности, принимать и неприсяжныхъ не запрещается.

7.

При городахъ или пристаняхъ приводить къ присягѣ корабельщиковъ или судовщиковъ, кормчихъ или штурмановъ и лоццовъ и имена ихъ записать въ маклерскую книгу.

При городѣ или пристани гдѣ корабельщики или судовщики, кормчіе или штурманы и лоццы къ присягѣ являться будутъ, допускать къ присягѣ по нижеписанному формуляру единственно корабельщиковъ или судовщиковъ, кормчихъ или штурмановъ и лоццовъ знающихъ ходъ рѣкъ и водъ, глубины или мѣлкости тѣхъ рѣкъ или водъ весенней, лѣтней и осенней воды, пороги явные или потаенные, карчи, или камни, или мѣли, по коимъ имъ вести корабль или судно. По присягѣ корабельщика или судовщика, кормчаго или штурмана, или лоцца, имя его записать въ маклерскую книгу въ собенный реестръ подъ заглавіемъ присяжныхъ корабельщиковъ или судовщиковъ, кормчихъ или штурмановъ и лоццовъ, буде же кто въ корабельщикѣ или судовщикѣ, кормчемъ или штурманѣ и лоццѣ нужду имѣетъ, да объявитъ о томъ Маклеру для скорѣйшаго сысканія.

8.

Формуляръ присяги корабельщика или судовщика, кормчаго или штурмана и лоцца.

формуляръ присяги корабельщика или судовщика кормчаго или штурмана и лоцца: Я нижеименованный обѣщаюся Всемогущему Богу предъ Святымъ Его Евангеліемъ въ томъ, что хощу и долженъ по чистой моей совѣсти, вести ввѣренной мнѣ корабль или судно съ грузомъ, колико силы и возможности есть, цѣло и невредимо: буде же отъ грома или молніи, или инымъ нечаяннымъ случаемъ корабль или судно загорится или

повре-

повредится: то стараться мнѣ не токмо тушить, но и спасати корабль или судно, и грузъ и всѣ способы мнѣ къ тому употреблять; въ случаѣ же нападенія отъ воровъ или разбойниковъ или непріятельскаго корабль или судно не оставлю, но отъ воровъ или разбойниковъ или непріятеля оберегатися, или оборонятися буду, чтобъ корабль или судно и грузъ имъ не достался въ руки. Естьли же инако поступлю, то подвергаю себя въ нынѣшней жизни законному осужденію, въ будущей же предъ Богомъ и судомъ Его страшнымъ отвѣту и отчету. Въ заключеніи же сея моея присяги цѣлую Слова и Крестъ Спасителя моего, Аминь. ✝

ПРИМѢЧАНІЕ.

Всякъ да присягаетъ по своей вѣрѣ и закону.

9.

На рѣчныхъ корабляхъ или судахъ имѣть, буде можно, водоходцовъ записныхъ.

На купеческой рѣчной корабль или судно для работы и возки принимать людей при пристаняхъ или городахъ записныхъ водоходцовъ, [когда число записныхъ водоходцовъ при пристаняхъ или городахъ достаточно есть,] буде же число записныхъ водоходцовъ при пристани или городѣ недостаточно есть, то поступать соразмѣрно возможности, принимать и незаписныхъ не запрещается.

10.

При городахъ и пристаняхъ дозволяется ежегодно во всякое время записаться въ водоходцы.

При городѣ или пристани дозволяется ежегодно во всякое время записаться въ водоходцы и на Россійскихъ купеческихъ рѣчныхъ корабляхъ и судахъ ради плаванія по рѣкамъ и водамъ нанять и наниматься въ служители и водоходцы городовымъ жителямъ изъ купечества или мѣщанства или городовыхъ записныхъ работниковъ или вѣдомства экономіи директора людей тѣхъ селъ или селеній, кои въ силѣ 335. статьи Учрежденій вѣдомы суть судомъ и расправою въ Нижней Расправѣ, не иначе записать, какъ имѣющаго пашпортъ или отпускъ отъ своего начальства, городовыя отъ городоваго, сельскія отъ сельскаго, помѣщичьи отъ помѣщика. При городѣ же или пристани опредѣлить Маклера для записанія въ маклерскую книгу въ собенный реестръ или перечень подъ заглавіемъ водоходцовъ, тѣхъ водоходцовъ, кои къ нему являться будутъ. Буде же кто на корабль или судно въ служителяхъ или водоходцахъ нужду имѣетъ, да объявитъ о томъ Маклеру для скорѣйшаго сысканія.

11.

По окончанїи плаванїя какїя очистки или росписки дать водоходцамъ.

Буде по окончанїи рѣчнаго плаванїя хозяинъ корабли или судна служителями или водоходцами доволенъ, да дастъ имъ очистку или росписку со внесенїемъ имяни каждаго, что радѣтельно, порядочно и исправно по договору довезли корабль или судно и грузъ.

12.

Очистка или росписка водоходцамъ служить имѣетъ къ преимущественному довѣрїю.

Которые водоходцы очистки или росписки хозяина корабля или судна покажутъ, что радѣтельно, порядочно и исправно корабль или судно и грузъ довезли: то сїе имъ служить имѣетъ въ одобрѣнїе къ преимущественному довѣрїю, и какъ объявятъ очистку или росписку Маклеру, то немедлѣнно записать ихъ имена подъ заглавїемъ исправныхъ водоходцовъ.

13.

Исправнымъ водоходцамъ дозволяется записаться при городахъ и пристаняхъ морскихъ въ мореходцы и ходить за море на Россїйскихъ купеческихъ кораблях и судахъ.

Исправнымъ водоходцамъ дозволяется записаться при городахъ и пристаняхъ морскихъ въ мореходцы и наниматься имъ безпрепятственно на Россїйскїе купеческїе корабли или суда, и ходить имъ на тѣхъ Россїйскихъ купеческихъ кораблях или судахъ за море и ѣздить имъ повсюду по своему договору, гдѣ купеческїе промыслы или обращенїи того пребуютъ, и о томъ запрещенїе не учинено.

14.

При городѣ или пристани морской каждый годъ мореходцамъ выбрать главнаго артельщика и старшинъ и должность сихъ.

При городѣ или пристани морской записнымъ мореходцамъ дозволяется при вскрытїи водъ между собою выбрать одного главнаго артельщика и нѣсколько старшинъ по ихъ желанїю, кому они вѣрятъ съ поруками, [порука же да будетъ, буде въ гильдїи или мѣщаня того мѣста не записанъ или дома не имѣетъ, предъявленїе предъ городовымъ старостою треть того, что въ годъ мореходствомъ приобрѣсти могъ.] Къ главному артельщику и старшинамъ явиться имѣютъ исправные водоходцы того года тутошные или пришельцы, кои желанїе имѣютъ записаться въ тотъ годъ въ мореходцы. Главный же артельщикъ и старшины имѣютъ ихъ представить Маклеру для записанїя ихъ имянъ въ маклерскую книгу подъ заглавїемъ исправныхъ водоходцовъ, кои записались въ мореходцы. Главный же артельщикъ и старшины имѣютъ стараться, чтобъ мореходцы на артели были раздѣлены, и чтобъ артели были таково порядочно разпредѣлены, чтобъ дѣло, въ которое наниматься будутъ, вѣрно и радѣтельно исправлено быть могло. Имъ же главному артельщику и старшинамъ поручается попеченїе, хожденїе и старательство въ томъ городѣ или пристани морской о всѣхъ тутошныхъ

ныхъ или приходящихъ на корабляхъ или судахъ водоходцахъ или мореходцахъ, дабы симъ отъ нанимателей производилась во свое время плата по договору и прочее исполнялось по Уставу купеческаго водоходства. Буде же которое судебное мѣсто между записными водоходцами или мореходцами отыщетъ бѣглаго или порочнаго человѣка, которой въ приговоренномъ наказаніи гдѣ былъ, или подъ приговоромъ отъ судебнаго мѣста находится, то того бѣглаго или порочнаго требовать отъ главнаго артельщика и старшинъ, и имъ главному артельщику и старшинамъ того бѣглаго или порочнаго отыскавъ по чистой совѣсти отдать, куда надлежитъ, но буде не отыщутъ и главный артельщикъ и старшины не явно уличены въ поноровкѣ, но сами обмануты были при записаніи бѣглаго или порочнаго въ водоходцы или мореходцы, или въ уходѣ его, то сіе на главномъ артельщикѣ или старшинахъ да не взыщется, но единственно наложить на главнаго артельщика и на старшинъ пени по рублю съ человѣка за подобный случай, дабы впредь осмотрительнѣе и осторожнѣе поступали, ибо имъ запрещается бѣглаго или порочнаго, кто въ приговоренныхъ наказаніяхъ былъ, или подъ приговоромъ находится, записывать или терпѣть въ артелѣ. Пеню же отослать въ Приказъ Общественнаго Призрѣнія той Губерніи.

ГЛАВА II.

Должность корабельщика или судовщика.

15.

О корабельщикѣ или судовщикѣ, его начальствѣ надъ кораблемъ или судномъ, его искуствѣ и добромъ поведеніи.

Понеже корабельщику купеческаго корабля или судовщику купеческаго судна поручается начальство надъ кораблемъ или судномъ и людьми на ономъ находящимися и надъ товаромъ и грузомъ на кораблѣ или суднѣ нагруженнымъ: и для того имѣть ему корабельщику или судовщику о своемъ искуствѣ въ водоходствѣ листъ увѣрительный, равномѣрно и о добромъ его поведеніи.

16.

Корабельщикъ или судовщикъ подлежитъ отвѣту и отчету.

Корабельщикъ или судовщикъ подлежитъ отвѣту и отчету о кораблѣ или суднѣ и принятомъ на ономъ товарѣ и грузѣ и о попеченіи, храненіи и радѣніи объ ономъ. Въ случаѣ же вреда или ущерба приключившагося кораблю или судну, или товару или грузу корабельщикомъ или судовщикомъ, корабельными служителями, или водоходцами или мореходцами ихъ виною, да удовлетворятъ тому, кому учиненъ тотъ вредъ или ущербъ, или убытокъ.

17.

Нанятому корабельщику или судовщику, имѣть письменный договоръ.

Хозяинъ или наемщикъ купеческаго корабля или суда, буде корабельщика или судовщика нанимаетъ, да учинитъ письменный съ нимъ договоръ или контрактъ по силѣ сего Устава купеческаго водоходства.

18.

О двухъ подлинникахъ письменнаго договора.

Письменнаго договора нанятого корабельщика или судовщика учинить два подлинника за подписаніемъ договаривающихся сторонъ, одинъ подлинникъ останется у хозяина, другой у корабельщика или судовщика, договоръ же записанъ у Маклера въ его маклерской книгѣ.

19.

Корабельщику или судовщику не запрещается имѣть участіе въ грузѣ.

Не запрещается корабельщику или судовщику имѣть участіе въ корабельномъ или судовомъ грузѣ.

20.

Корабельщикъ или судовщикъ чинитъ осмотръ кораблю или судну и корабельнымъ или судовымъ снастямъ.

Корабельщикъ или судовщикъ долженствуетъ осмотрѣть съ крайнимъ раченіемъ состояніе врученнаго ему корабля или судна какъ то: 1е. Крѣпокъ ли корабль или судно; 2е. Хорошо ли выконопаченъ корабль или судно выше воды и подъ водою для престереженія всякой течи; 3е. Насосы въ исправномъ ли состояніи; 4е. Мачты, веревки, парусы, якори, канаты и прочее въ состояніи ли прослужить въ предпріемлемое плаваніе; 5е. Тали, гаки и прочія для нагруженія и выгруженія товаровъ или груза, снаряды, добры ли и крѣпки.

21.

Съ котораго часа товаръ и грузъ на отвѣтъ и отчетъ корабельщика или судовщика.

Товаръ и грузъ находится на отвѣтѣ или отчетѣ корабельщика или судовщика отъ того часа, какъ на товаръ или грузъ положатся корабельныя или судовыя шали, и отъ того часа буде товару или грузу учинится вредъ или ущербъ или убытокъ, какъ то упадутъ или утонутъ или испортятся или изломятся, или инако повредятся виною или нерадѣніемъ корабельщика или судовщика, то за вредъ или ущербъ или убытокъ платить ему корабельщику или судовщику тому, кому товаръ или грузъ надлежитъ. Буде же виною или нерадѣніемъ корабельныхъ или судовыхъ служителей, то корабельщикъ или судовщикъ да взыщетъ съ нихъ корабельныхъ или судовыхъ служителей вычетомъ изъ платы ихъ.

22.

Корабельщикъ или судовщикъ нанимаетъ самъ кормчаго, плот-

Корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ нанимать самъ штурмана или кормчаго, плотника, боцмана, кашавара и столько способныхъ водоходцовъ и юнокъ или юношь,

сколь-

ника, ботсмана, кашавара и прочихъ водоходцовъ.

сколько онъ находитъ за нужно для плаванія того корабля или судна.

23.

Нанятымъ корабельщикомъ или судовщикомъ корабельнымъ или судовымъ людямъ имѣть письменный договоръ.

Корабельщикъ или судовщикъ съ наятымъ кормчимъ или штурманомъ, плотникомъ, ботсманомъ, кашаваромъ и прочими водоходцами имѣетъ учинить письменный договоръ по приложенному образцу.

24.

О двухъ подлинникахъ письменнаго договора.

Письменнаго договора корабельщика или судовщика съ кормчимъ или штурманомъ, плотникомъ, ботсманомъ, кашаваромъ и прочими водоходцами учинить два подлинника за подписаніемъ договаривающихся сторонъ, одинъ подлинникъ останется у корабельщика или судовщика, другой у хозяина корабля или судна, или кому повѣрятъ, договоръ же записать у Маклера въ его маклерской книгѣ.

25.

Въ договорѣ противу имени каждаго упомянуть о платежѣ, и чего въ какомъ случаѣ требовать можно впередъ.

Въ договорѣ противу имени каждаго упомянуть надлежитъ о платѣ, по чему договорился помѣсячно или на весь путь. По договору, буде помѣсячно договорился, то можетъ требовать платы мѣсяцъ впередъ, буде на весь путь договорился, то можетъ требовать платы одну четверть впередъ.

26.

Корабельщикъ или судовщикъ въ какихъ случаяхъ долженъ показать договоръ. Пеня, буде договора при себѣ не имѣетъ.

Корабельщикъ или судовщикъ долженствуетъ казать договоръ всякой разъ когда кто изъ корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ о томъ просить будетъ по причинѣ удержанія въ платежѣ, и для того буде корабельщикъ или судовщикъ пустится въ плаваніе не имѣя на кораблѣ или суднѣ или при себѣ своего договора, то взыскать съ него пени двадцать рублей, изъ которыхъ дать десять рублей доносителю, да столько же портовой больницѣ.

27.

Какъ корабельщику или судовщику поступать съ служителями.

Корабельщикъ или судовщикъ имѣя поступать съ корабельными служителями и водоходцами милостиво и кротко подавая имъ примѣръ добронравіемъ и добрымъ поведеніемъ, трезвостію, трудолюбіемъ и похвальнымъ исполненіемъ своего званія, снискивая себѣ тѣмъ самимъ почтеніе и непринужденное послушаніе отъ всѣхъ ему подчиненныхъ.

28.

Корабельщику или судовщику въ какомъ случаѣ дозволяется водоходца ударить веревкою или хлыстомъ.

Корабельщику или судовщику запрещается самому собою употребить надъ корабельнымъ или судовымъ служителемъ или водоходцомъ тѣлесное наказаніе въ иныхъ случаяхъ, окромѣ неукоснительнаго сохраненія корабля или судна или мачтъ, или парусовъ или такелажа, и то только надъ тѣмъ служителемъ или водоходцомъ, которой медлѣнно исполняетъ нужное для спасенія корабля или судна или мачтъ или парусовъ или такелажа, и въ такомъ случаѣ дать не болѣе пяти ударовъ веревкою или хлыстомъ.

29.

Корабельщикъ или судовщикъ въ какомъ случаѣ и какъ наказываетъ тѣлесно водоходца.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ на водѣ учнетъ возмущеніе или мятежъ, то корабельщику или судовщику въ случаѣ необходимости дозволяется съ совѣтомъ и согласіемъ штурмана, ботсмана, плотника, и старшаго или лучшаго водоходца, и можетъ приказать наказывать виноватаго веревкою по спинѣ, но не болѣе двенадцати ударовъ. Но буде нѣтъ случая необходимости, да отложитъ наказаніе до приплытія къ намѣреваемому порту, или пристани, гдѣ корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ приносить жалобу, буде внутри Россійской Имперіи въ городѣ Городничему, въ округѣ Исправнику, въ иностранныхъ же городахъ и пристаняхъ Россійскому Консулу, гдѣ есть, или Резиденту, или Посланнику или Послу, онъ же да изслѣдуетъ подробно и да опредѣлитъ наказаніе. Буде же въ плаваніе корабельщикъ или судовщикъ встрѣтитъ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА военный корабль или фрегатъ, да принесетъ жалобу командиру военнаго корабля или фрегата, командиръ же военнаго корабля или фрегата да учинитъ съ виноватымъ по законамъ.

30.

Корабельщикъ или судовщикъ какъ и когда платитъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ.

По приплытіи корабля или судна къ назначенному городу, порту, или пристани и по отдачѣ товаровъ въ исправности, корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ усерднымъ, послушнымъ, исправнымъ въ своей должности и поведенія добраго, выдать заслуженную по тѣхъ поръ плату. Буде же кто корабельный или судовый служитель, или водоходецъ оказался неусерденъ, или непослушенъ, или неисправенъ въ своей должности или худаго или нерадѣтельнаго поведенія, или о комъ есть причины къ подозрѣнію, что намѣреніе имѣетъ къ побѣгу, или оставитъ корабль или судно, тогда дозволя-

воляется корабельщику или судовщику плату за одинъ мѣсяцъ того служителя или водоходца остановить.

31.

Корабельщику или судовщику запрещается увомить Россійскаго подданнаго въ иностранномъ городѣ, портѣ или пристани.

Корабельщику или судовщику запрещается въ иностранномъ городѣ, портѣ или пристани Россійскаго подданнаго корабельнаго или судоваго служителя или водоходца уволить отъ корабельной или судовой службы безъ важныхъ и необходимыхъ причинъ и то не инако, какъ съ письменнаго дозволенія Россійскаго Консула, или Резидента, или Посланника, или Посла съ прописаніемъ въ ономъ письменномъ дозволеніи важныхъ и необходимыхъ причинъ того увольненія. По возвращеніи же въ Россію корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ для своего отвѣта и отчета объявить то письменное дозволеніе въ Таможнѣ, отъкуда сообщить куда надлежитъ.

32.

Корабельщику или судовщику имѣть довольное количество и добраго качества жизненнаго припаса на кораблѣ или суднѣ.

Корабельщикъ или судовщикъ долженствуетъ имѣть прилежное стараніе запасаться не токмо полнымъ и довольнымъ количествомъ и добрымъ и здоровымъ качествомъ жизненныхъ припасовъ для корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ, каковыя употребляются на водѣ или морѣ, но и нѣсколько припаса имѣть ему сверхъ надобнаго въ запасѣ, дабы въ случаѣ медлительнаго плаванія не имѣлъ нужды заходить въ какой городъ, портъ или пристань для покупки припаса, и чрезъ то бы не умножилъ издержекъ, либо же не имѣлъ необходимости убавить порціи служителямъ и водоходцамъ, чего же отнюдь не чинить безъ крайней необходимости; ибо равномѣрно какъ отъ худой, такъ и отъ уменьшенія порціи родиться могутъ болѣзни и неудовольствіи въ корабельныхъ или судовыхъ служителяхъ и водоходцахъ. Ему же корабельщику или судовщику наблюдать, чтобъ жизненные припасы были укладены приличнымъ каждому припасу образомъ, дабы ни который не испортился во время плаванія.

33.

О полной порціи припаса водоходцамъ.

Корабельщикъ или судовщикъ долженствуетъ дать корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ каждый день жизненныхъ припасовъ количествомъ столько, чтобъ довольны были. Они же корабельные или судовые служители или водоходцы не имѣютъ права болѣе требовать отъ корабельщика или судовщика на каждаго человѣка на день, какъ дневной порціи ма-

троса Россійскаго военнаго корабля, буде кто онуи съѣсть можетъ безъ остатка. Буде же корабельщикъ или судовщикъ не имѣетъ такого припаса, какъ на военномъ кораблѣ бываетъ, то онъ можетъ запастись другимъ припасомъ вмѣсто онаго. Здѣсь прилагается роспись или табель порціи морскихъ военныхъ служителей.

34.

О неполной порціи припаса водоходцамъ.

Буде по причинѣ непредвидѣнныхъ случаевъ, какъ то долговременныхъ противныхъ вѣтровъ и проч. корабельщикъ или судовщикъ принужденъ необходимостію уменьшить порцію служителямъ и водоходцамъ, то долженствуетъ сіе дѣлать не инако, какъ съ согласія штурмана, ботсмана, плотника и старшаго и лучшаго водоходца; корабельщикъ же или судовщикъ приплывъ въ портъ имѣетъ доплатить служителямъ и водоходцамъ неполную порцію припаса.

35.

О свѣжемъ припасѣ по приплытіи въ городъ, портъ или пристань.

Корабельщикъ или судовщикъ по приплытіи въ городъ, портъ или пристань, гдѣ ему выгрузиться или нагрузиться, буде за умѣренную цѣну можетъ достать свѣжіе нѣкоторые припасы, какъ то, свѣжую говядину или овощи или зелень для водоходцовъ: то для збереженія людей полезно будетъ свѣжимъ кушаньемъ по крайней мѣрѣ три или четыре дни въ недѣлѣ кормить водоходцовъ; но они сего отнюдь не могутъ требовать отъ корабельщика, или судовщика, наипаче же въ случаѣ дороговизны въ томъ мѣстѣ свѣжихъ припасовъ.

36.

Корабельщикъ или судовщикъ въ какомъ случаѣ болѣе половиннаго числа служителей и водоходцовъ не спускаетъ съ корабля или судна.

Буде корабль или судно на рейдѣ или на якорѣ или на швартовкѣ въ городѣ, портѣ или пристани, и въ немъ товаръ или припасъ, и корабельщикъ или судовщикъ спуститъ съ корабля или судна въ одно время болѣе половиннаго числа корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ, и учинится въ небытіе на кораблѣ или суднѣ болѣе половиннаго числа корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ нещастіе кораблю или судну, или товару или грузу или припасу, то корабельщикъ или судовщикъ долженствуетъ хозяину или хозяевамъ, или кому надлежитъ, заплатить вредъ или ущербъ или убытокъ причиненный кораблю или судну, или товару или грузу или припасу, буде болѣе половиннаго числа служителямъ или водоходцамъ дозволилъ сойти съ корабля или судна.

37.

37.

О всегдашней крѣпкой сторожѣ на кораблѣ или суднѣ.

Корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ приказать, и прилежно смотрѣть, чтобъ на кораблѣ или суднѣ во всякое время въ городѣ, портѣ или пристани, или на рейдѣ, или на водѣ вахта или сторожа крѣпкая имѣлась; вахту же или сторожу составить въ городѣ, портѣ или пристани или на рейдѣ изъ четвертой или шестой части на кораблѣ или суднѣ находящихся корабельныхъ или судовыхъ служителей, или водоходцовъ, какъ корабельщикъ или судовщикъ почтетъ за нужно; на водѣ же вахту или сторожу составить изъ половиннаго числа на кораблѣ или суднѣ находящихся корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ.

38.

Люки и порты запирать на ночь.

Когда корабль или судно нагружается или выгружается, корабельщикъ или судовщикъ и штурманъ или кормчей имѣютъ смотрѣть, чтобъ къ вечеру, когда работа окончается, всѣ люки или наружныя отверстія корабля или судна (буде есть) замкнуты и порты или ставни закрѣплены были; вахта же или сторожа при смѣнѣ имѣетъ точно и строго осматривать и примѣчать, отверстіи и ставни замкнуты ли, дабы ночью вредъ или ущербъ или убытокъ кражею или иною утратою не учинился на кораблѣ или суднѣ, или съ корабля или судна.

39.

Служитель или водоходецъ неспособный лишается платы.

Буде штурманъ или кормчей, или плотникъ, или боцманъ, или иной корабельный или судовый служитель, или водоходецъ окажется неспособенъ къ должности, которую по договору обязался исполнить, то корабельщикъ или судовщикъ можетъ удержать его плату до города, порта или пристани, гдѣ корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ предъ судьями доказать свидѣтелями неспособность того корабельнаго или судоваго служителя, или водоходца; пока же плаваніе продолжится, неспособный да исполнитъ изъ одной пищи колико можетъ должность, въ коей нанялся, либо какую ему назначитъ корабельщикъ или судовщикъ.

40.

Проводникъ или лоцманъ въ чемъ отвѣтъ долженъ дать.

Проводники или лоцманы, кои нанялись на весь путь, отвѣтствуютъ только за провожденіе корабля или судна до того мѣста, до котораго нанялися, въ чемъ учинить съ ними письменный договоръ; и буде какой вредъ

или ущербъ или убытокъ приключится кораблю или суду, или нагруженому товару или припасу отъ нерадѣнія проводника или лоцмана, да взыщется на немъ; буде же не въ состоянїи удовлетворить вреду или ущербу, или убытку, то подлежитъ наказанїю по мѣрѣ его вины, какъ въ законѣ написано.

41.

О портовыхъ или прибережныхъ проводникахъ или лоцманахъ.

Понеже во многихъ набережныхъ мѣстахъ суть свидѣтельствованные портовые или прибережные проводники или лоцманы, кои отъ ихъ общества получаютъ печатные виды о ихъ способности, знанїи и дозволенїи упражняться въ провожденїи кораблей или судовъ; и для того, когда прибережные проводники всходятъ на корабль или судно, корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ требовать ихъ письменнаго свидѣтельства, которое они всегда при себѣ имѣютъ, и таковыхъ, какъ надежнѣе суть, и надлежитъ ему корабельщику или судовщику принимать преимущественнѣе предъ незасвидѣтельствованными; съ того же времени, какъ портовые или прибережные проводники или лоцманы корабль или судно принимаютъ на свой отчетъ, они за корабль или судно отвѣтствуютъ до тѣхъ поръ, пока корабль или судно станетъ въ безопасномъ мѣстѣ на рейдѣ или въ портѣ или пристани; и буде кораблю или судну учинится вредъ или ущербъ или убытокъ, пока онъ на отчетѣ портовыхъ или прибережныхъ проводниковъ или лоцмановъ, то корабельщикъ или судовщикъ право имѣетъ просить о удовлетворенїи на нихъ въ ихъ обществѣ, или у кого надлежитъ въ той землѣ, которой они суть: но буде корабельщикъ или судовщикъ или штурманъ учнетъ портовымъ или прибережнымъ проводникамъ или лоцманамъ прекословить въ чемъ касательно ихъ должности, или не прибавитъ паруса, или не убавитъ паруса, или не будетъ держать корабль или судно такъ, какъ они прикажутъ, и они портовые или прибережные проводники или лоцманы скажутъ корабельщику или судовщику, что въ слѣдствїе такого то его прекословнаго поступка они здаютъ корабль или судно съ своихъ рукъ, то корабельщикъ или судовщикъ самъ останется подъ отвѣтомъ или отчетомъ, буде отъ того его прекословнаго портовымъ или прибережнымъ проводникамъ или лоцманамъ поступка, кораблю или судну или грузу учинится вредъ или ущербъ или убытокъ.

42.

Корабельщикъ или судовщикъ не долженъ проѣзжать лоцманскую воду безъ проводника или лоцмана.

Буде корабль или судно посланъ въ чужіе краи, и онъ приплыветъ къ иностранному берегу близь того мѣста, куда отправленъ, тогда, (хотя бы корабельщикъ или судовщикъ или штурманъ или кормчей весьма хорошо зналли того мѣста форватеръ или кораблеходную воду), корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ учинить знакъ или сигналъ юисомъ на форбрамстенгѣ и выстрѣломъ изъ одной пушки для вызыва проводниковъ или лоцмановъ; ибо страховое общество, пока корабль или судно на лоцманской водѣ, не заплатитъ вреда или ущерба или убытка, буде корабельщикъ или судовщикъ могши имѣть того мѣста проводника или лоцмана, онаго не взялъ; развѣ о томъ инако въ договорѣ между страховымъ обществомъ и хозяиномъ корабля или судна, или товара или груза положено.

43.

За уголовныя преступленіи казни и наказанги какъ въ законѣ прописаны.

Буде корабельщикъ или судовщикъ забывъ свою должность, обольститъ своихъ, служителей или водоходцовъ, учинитъ своевольной наѣздъ или нападеніе на набережныя мѣста, или на водѣ на корабль или судно, или убійство, или увѣчье и раны, или насильство разбой, или увозъ или похищеніе, или пожегъ, или воровство со взломомъ, или воровство грабежъ, или обманъ, или мошенничество, или иное уголовное преступленіе, то подлежитъ по мѣрѣ его вины казни или наказанію, какъ въ законѣ прописано.

44.

Что почесть водянымъ разбоемъ и о дозволенной оборонѣ противу водянаго разбойника и о награжденіи за храбрость.

Буде купеческой корабль или судно безъ вѣдома или приказанія военнаго начальства или градоначальства, и не имѣя на то патента, учинитъ наѣздъ или нападеніе на набережное мѣсто, или на рѣкѣ, на водѣ или на морѣ на иной корабль или судно, или овладѣетъ онымъ, хотя бы то и посреди войны было, то почесть сіе и наказать яко насильство разбой. Но буде непріятель или водяной разбойникъ учинитъ наѣздъ или нападеніе на набережное мѣсто, или на рѣкѣ, на водѣ или на морѣ на корабль или судно, то и безъ вѣдома или приказанія военнаго начальства или градоначальства корабельщикъ или судовщикъ и безъ патента имѣетъ защищаться всѣми возможными силами. Буде же корабельщикъ или судовщикъ возметъ нападающій корабль или судно, да отвезетъ съ добычею не дотрогаясь до нее въ портъ, или же да отдастъ Россійскому военному судну, буде встрѣтитъ; за

 хра-

храбрость же имѣетъ право къ достойному награжденію столько, сколько по Военному Морскому Уставу прописано за корабль, флагъ и пушки и проч. Взятой же корабль или судно и грузъ отдать подъ надлежащей судъ, гдѣ учинить съ нимъ по законамъ.

45.

О случаѣ крайняго недостатка жизненнаго припаса на морѣ.

Буде на купеческомъ кораблѣ или суднѣ во время мореплаванія учинится крайней недостатокъ въ жизненныхъ припасахъ, и встрѣтится тотъ корабль или судно съ инымъ кораблемъ или судномъ, и тотъ корабль или судно презрѣвъ правила человѣколюбія откажетъ крайность терпящему, не дастъ ему необходимо нужныхъ жизненныхъ припасовъ, то въ такой крайности умретъ съ голоду или взять припасъ, не запрещается крайность терпящему взять необходимо нужное у встрѣчнаго корабля или судна; но и сіе не инако чинить какъ съ большою осторожностію и не имая иного, окромѣ необходимо нужнаго для жизни, не оголодая однакожъ и того встрѣчнаго корабля или судна; взять же мѣрою и вѣсомъ, оба же корабельщика или судовщика, тотъ которой беретъ и тотъ, у кого беретъ, долженствуютъ другъ у друга оставить видъ съ именемъ корабельщика или судовщика, корабля или судна хозяина, мѣста откуда и куда плыветъ и количество припаса взятаго, и обязательство, гдѣ и какъ платить и получить плату за оной. Въ первомъ портѣ, въ которой приплыветъ одинъ изъ тѣхъ кораблей или судовъ, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ объявить тотъ оставленный другимъ корабельщикомъ или судовщикомъ у него видъ въ Таможнѣ съ показаніемъ, сколько при отплытіи изъ послѣдняго порта въ море на кораблѣ или суднѣ имѣлъ припаса съ объясненіемъ непредвидимыхъ ему приключеній или противныхъ вѣтровъ. Буде же окажется, что корабль или судно, тотъ, которой взялъ припаса у другаго корабля или судна, недовольно снабденъ былъ припасомъ при отплытіи изъ порта или не было непредвидимыхъ ему приключеній или противныхъ вѣтровъ, то корабельщикъ или судовщикъ того корабля или судна, которой взялъ припаса, самъ долженъ платить за вредъ или ущербъ или убытокъ учиненный другому кораблю или судну и да отошлется въ судъ, гдѣ по разсмотрѣніи его вины поступать съ нимъ по законамъ.

46.

Въ какомъ случаѣ корабельщикъ или судовщикъ можетъ заложить корабль или судно, и въ какой крайней нуждѣ заложить или продать или обмѣнить часть товара или груза.

Буде на купеческомъ кораблѣ или суднѣ во время плаванія учинится крайней недостатокъ жизненнаго припаса, или претерпѣлъ вредъ самъ корабль или судно или снасти корабельныя или судовыя, или окажутся неспособны къ плаванію, то не запрещается корабельщику или судовщику зайти въ первый портъ или пристань для снабженія корабля или судна нужными припасами, или для починки корабля или судна или снастей корабельныхъ или судовыхъ. Буде же корабельщикъ или судовщикъ не имѣетъ при себѣ денегъ, или вѣрющія его письма, ни онъ самъ, не найдутъ въ томъ портѣ довѣрія или кредита и онъ находится въ томъ портѣ или пристани безъ припасовъ, починки, довѣрія и денегъ, въ такомъ случаѣ дозволяется корабельщику или судовщику заложить корабль или судно, чтобъ достать нужные жизненные припасы или починку корабля или судна: буде же и на закладъ корабля или судна потребной помощи получить не можетъ, въ такой крайней нуждѣ не запрещается корабельщику или судовщику заложить или продать или обмѣнить часть товара или груза, чтобъ достать нужные жизненные припасы или починку корабля или судна; корабельщикъ или судовщикъ однако же остается въ семъ случаѣ обязанъ хозяевамъ, или кому надлежитъ, заплатить заложенную или проданную часть товара или груза по той цѣнѣ, по какой тотъ товаръ или грузъ могъ быть проданъ въ томъ мѣстѣ, куда корабельщикъ или судовщикъ обязался оной везти. Хозяинъ же долженствуетъ заплатить корабельщику или судовщику за провозъ товара по договору какъ будто товаръ и грузъ довезенъ былъ до означеннаго мѣста.

47.

Что есть измѣна личная корабельщика или судовщика.

Буде корабельщикъ или судовщикъ пока корабль или судно или товаръ или грузъ на его отвѣтъ или отчетъ, учинитъ умышленное кораблекрушеніе или иной вредъ или ущербъ, или воровство или мошенничество надъ кораблемъ или судномъ, или товаромъ или грузомъ, или умышленно своевольно уйдетъ съ кораблемъ или судномъ, товаромъ и грузомъ съ тѣмъ, чтобъ присвоить себѣ или иному ему непринадлежащее, то сіе почесть яко измѣну личную и да отошлется въ судъ, гдѣ поступать съ нимъ по мѣрѣ преступленія подлежательнаго казни или наказанію и взысканію убытка съ виноватаго.

48.

Запрещеніе корабельщику или судовщику принимать на корабль или судно неизвѣстныхъ людей.

Буде корабельщикъ или судовщикъ приметъ на корабль или судно служителя или водоходца или инаго кого, подъ какимъ бы то видомъ ни было, неизвѣстнаго человѣка, или кого безъ вида или свидѣтельства откуда надлежитъ, и отъ онаго учинится кораблю или судну, или товару или грузу вредъ или ущербъ, то страховое общество вредъ или ущербъ или убытокъ не заплатитъ, развѣ о томъ инако въ договорѣ между страховымъ обществомъ и хозяиномъ корабля или судна, или товара или груза положено. Буде же корабельщикъ или судовщикъ приметъ на корабль или судно преступника закона котораго мѣста, то подлежитъ наказанію.

49.

На кораблѣ или суднѣ въ морѣ пловущемъ имѣть Уставъ купеческаго водоходства.

Корабельщикъ или судовщикъ корабля или судна въ морѣ пловущаго долженствуетъ имѣть у себя Уставъ купеческаго водоходства по рѣкамъ, водамъ и морямъ.

50.

Корабельщикъ или судовщикъ освѣдомясь о портовыхъ узаконеніяхъ, по оныимъ имѣетъ поступать.

По приплытіи корабля или судна въ иностранный городъ, портъ или пристань, корабельщикъ или судовщикъ не мѣшкавъ имѣетъ навѣдаться о городовомъ, портовомъ или пристанномъ правѣ или узаконеніи или обычаѣ касательно купеческихъ кораблей или судовъ въ томъ мѣстѣ, и ему по оныимъ поступать точно.

51.

Въ какомъ случаѣ подъ опасеніемъ казни не сходить съ корабля или судна безъ дозволенія.

Буде корабль или судно приплылъ къ порту Средиземнаго моря, или къ Гишпанскому или Португальскому берегу или къ иному городу, порту или пристани, или берегу внутри или внѣ Имперіи, гдѣ отъ заразы есть сторожа или карантинъ или иная застава, да не сойдетъ никто съ корабля или судна, подъ опасеніемъ казни на то опредѣленной, прежде нежели учиненъ тамо установленный осмотръ здравія, какъ то: что люди на кораблѣ или суднѣ находящіеся не заражены язвою, что корабль или судно приплылъ не изъ зараженной язвою пристани, что товаръ или грузъ на кораблѣ или суднѣ положенный заразить не можетъ.

52.

Корабельщику или судовщику имѣть атестатъ о здравіи корабля

Буде корабельщикъ или судовщикъ плыветъ къ порту Средиземнаго моря или Гишпанскому или Португальскому или къ иному городу, порту или пристани, внутри

или

или судна, людей, товара и груза и мѣста откуда плыветъ.

или внѣ Имперіи, гдѣ отъ заразы есть сторóжа или карантинъ или иная застава, то имѣетъ взять изъ города, порта или пристани, откуда отъѣзжаетъ, письменное свидѣтельство или аттестатъ о здравіи корабля или судна, людей, товара и груза и мѣста, откуда плыветъ, съ прописаніемъ числа корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ на кораблѣ или суднѣ находящихся. Въ случаѣ же новопринятыхъ или убылыхъ на пути людей, корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ дать отвѣтъ и отчетъ подъ присягою о причинѣ, по которой принялъ или убыль оказалась въ людяхъ.

53.

Когда корабль или судно проданъ будетъ въ иностранномъ городѣ, портѣ или пристани, тогда служителей возвратитъ въ Россію на щетъ хозяевъ.

Буде по приказанію хозяевъ корабельщикъ или судовщикъ въ иностранномъ городѣ, портѣ или пристани продастъ корабль или судно, то имѣетъ онъ корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ отправить во своясы на щетъ хозяевъ и на полномъ жалованьѣ, какъ нанялись на проданной корабль или судно, дондеже возвратятся въ портъ, гдѣ наняты были, развѣ добровольно согласятся взять отпускъ того корабельщика или судовщика и, [въ присудствіи Россійскаго Консула, буде есть, или Резидента или Посланника или Посла,] условятся итти къ иному Россійскому корабельщику или судовщику и съ онымъ возвратиться въ Россійской портъ.

54.

О выливаніи воды изъ корабля или судна заблаговремянно.

Корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ особливое попеченіе, чтобъ прибываемая въ кораблѣ или суднѣ вода помпами была вылита во время, и прежде нежели въ интрюмѣ возвысится вода столько, чтобъ повредить могла товаръ или грузъ или припасъ. Буде же корабельщикъ или судовщикъ, или штурманъ или кормчей или плотникъ, упуститъ приказать прибываемую въ кораблѣ или суднѣ воду помпами вылить, и отъ того учинится кораблю или судну, или товару или грузу или припасу вредъ или ущербъ или убытокъ, да взыщется на нихъ по мѣрѣ ихъ жалованья. Буде же произойдетъ отъ лѣности во исполненіи приказаній корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ, да взыщется на нихъ по мѣрѣ ихъ платы.

55.

О осторожности отъ огня.

Корабельщикъ или судовщикъ на кораблѣ или суднѣ долженствуетъ имѣть крайнюю осторожность отъ огня и зажженной свѣчи. Корабельнымъ же или судовымъ слу-

жителямъ и водоходцамъ запрещается имѣть или ходить въ интрюмѣ или на кораблѣ или суднѣ съ зажженною свѣчею или инымъ свѣтильникомъ, развѣ самъ корабельщикъ или судовщикъ или штурманъ или кормчей то прикажетъ, и то только въ случаѣ необходимой нужды и со всякою возможною осторожностію. Буде же корабль или судно, или товаръ или грузъ сгоритъ, или повредится отъ огня небреженіемъ или безпечностію корабельщика или судовщика, или корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ, то страховое общество право имѣетъ не платить за таковой вредъ, ущербъ или убытокъ; развѣ о томъ инако въ договорѣ между страховымъ обществомъ и хозяиномъ корабля или судна, или товара или груза положено.

56.

О принадлежащей чести военнымъ кораблямъ.

Корабельщикъ или судовщикъ купеческаго корабля или судна долженъ отдать честь россійскимъ военнымъ кораблямъ, фрегатамъ и судамъ какъ въ морѣ, такъ и въ портѣ и вездѣ, гдѣ съ ними встрѣтится, по прибытіи же россійскаго военнаго корабля, фрегата или судна въ то мѣсто или гавань или рейду, гдѣ россійской купеческой корабль или судно находится, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ поднявъ флаги ѣхать на военной корабль и репортовать коммандира военнаго корабля письменно: о имени купеческаго корабля или судна, о мѣстѣ, откуда отплылъ, и куда плыветъ, къ кому отправленъ или адресованъ, отъ кого, съ какимъ грузомъ, какое число на кораблѣ или суднѣ корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ, и какой націи.

57.

Баластъ не выбрасывать изъ корабля или судна на рейдѣ или въ форватерѣ или въ гавань.

Корабельщикъ или судовщикъ во всѣхъ портахъ, гдѣ случится быть съ кораблемъ или судномъ, имѣетъ попеченіе, чтобъ баластъ въ противность законовъ того мѣста не выброшенъ былъ изъ корабля или судна, или на рейдѣ или въ форватерѣ, или въ гавань. Въ противномъ же случаѣ подлежитъ наказанію или взысканію, какъ законы повелѣваютъ.

ГЛАВА III.

Должность штурмана или кормчаго.

58.

Штурманъ или кормчей помоществуетъ корабельщику или судовщику.

Штурманъ или кормчей помоществуетъ корабельщику или судовщику касательно корабля или судна и груза.

59.

59.

Кормчей правитъ на водѣ кораблемъ или судномъ.

Штурманъ или кормчей правитъ на водѣ кораблемъ или судномъ.

60.

Кормчей точно и вѣрно исполняетъ приказанiи корабельщика или судовщика.

Штурманъ или кормчей имѣетъ повиноваться корабельщику или судовщику и точно и вѣрно исполнять его приказанiи.

61.

Кормчей въ небытность корабельщика или судовщика имѣетъ начальство надъ кораблемъ или судномъ и проч:

Штурманъ или кормчей въ небытность корабельщика или судовщика имѣетъ начальство надъ кораблемъ или судномъ, которой тогда съ товаромъ, грузомъ и людьми на его отвѣтѣ и отчетѣ находится.

62.

Кормчей содержитъ служителей и водоходцовъ въ стройности и порядкѣ.

Штурманъ или кормчей обязанъ содержать корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ въ стройности и порядкѣ.

63.

Кормчему надзирать, чтобъ служителямъ и водоходцамъ порядочно данъ былъ жизненный припасъ.

Штурманъ или кормчей имѣетъ надзирать, чтобъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ порядочно выдаваемы были жизненные припасы.

64.

Кормчей смотритъ, чтобъ служители и водоходцы исполняли должность.

Штурманъ или кормчей смотритъ, чтобъ корабельные или судовые служители или водоходцы исполняли свою должность, и не было между ними ссоры, раздора или драки.

65.

Кормчей имѣетъ попеченiе, чтобъ интрюмъ былъ чистъ къ принятiю груза и проч:

Штурманъ или кормчей имѣетъ попеченiе, чтобъ интрюмъ чистъ былъ къ принятiю товара или груза или припаса.

66.

Кормчей товаръ немѣшкатно подымаетъ на корабль или судно.

Штурманъ или кормчей долженствуетъ, какъ скоро привезенъ товаръ къ кораблю или судну, немѣшкатно товаръ поднять на корабль или судно и порядочно положить или поставить въ интрюмѣ.

67.

Кормчей содержитъ точную записку принятыхъ мѣстъ, и въ какой части интрюма каждое положено или поставлено.

Штурманъ или кормчей имѣетъ держать точную и исправную записку со знаками и число мѣстъ принятыхъ на корабль или судно товаровъ, и въ какой части интрюма каждое изъ оныхъ положено или поставлено.

68.

Кормчей о пріемѣ товара дастъ росписку.

Штурманъ или кормчей по принятіи на корабль или судно товара или мѣстъ, дастъ тому, кому отъ купца поручено отдать товаръ и перечень и реестръ, вѣрную росписку о пріемѣ и збереженіи товара, которая росписка ему возвратится по отдачѣ товара и перечня.

69.

Кормчей роспиcку и перечень внесетъ въ дневную запись или журналъ.

Штурманъ или кормчей росписку о пріемѣ и збереженіи товара и перечень запишетъ въ дневной записи или журналѣ, дабы узнать могъ по отдачѣ товара и перечня и возвращеніи росписки его, всѣ ли его росписки ему возвращены; ибо росписка его въ случаѣ требованія столько же къ дѣлу нужна, какъ и перечень или роспись груза.

70.

Кормчей имѣетъ попеченіе, дабы принятый товаръ не повредился въ пути.

Штурманъ или кормчей имѣетъ прилежное смотрѣніе и попеченіе, чтобъ принятый имъ товаръ и прочее на кораблѣ или суднѣ пребывало въ хорошемъ состояніи и никакъ не попортилось или не повредилось въ пути.

71.

Кормчему держать исправный журналъ.

Штурманъ или кормчей имѣетъ держать исправную вседневную запись или журналъ всѣмъ произшествіямъ на кораблѣ или суднѣ какъ въ гавани, такъ и на водѣ, и въ оную вседневную запись внести: вѣтръ, погоду, счисленіе пути на водѣ, полуденное мѣсто судна, наблюденіе широты, амплитудъ солнца, склоненіе компаса и проч: такъ же прибавленіе или убавленіе парусовъ, и гдѣ и какъ долго и въ какомъ портѣ или рейдѣ или мѣстѣ на водѣ или при берегахъ корабль или судно стояло на якорѣ, дабы по совершеніи пути при всякомъ случаѣ или нуждѣ явственно оказаться могло, что на кораблѣ или суднѣ не учинилось упущенія времяни, и что путь и плаваніе продолжалось со всевозможнымъ раченіемъ и поспѣшностію.

72.

Корабельщику или судовщику и штурману или кормчему съ корабля или судна въ одно время не отлучаться.

Корабельщикъ или судовщикъ и штурманъ или кормчей во все продолженіе корабельнаго или судоваго пути или плаванія, не должны отлучаться съ корабля или судна въ одно время, развѣ въ томъ будетъ необходимость.

ГЛАВА

ГЛАВА IV.

Должность плотника.

73.

Плотнику смотрѣть, чтобъ корабль или судно было здорово и хорошо выконопачено.

Плотникъ имѣетъ смотрѣть, чтобъ корабль или судно было здорово и плотно, чтобъ палубы, борты и верхняя часть онаго были хорошо выконопачены и нигдѣ бы не было течи.

74.

Плотникъ имѣетъ прилежное попеченіе о исправности помпъ.

Плотникъ имѣетъ прилежное попеченіе, дабы помпы были хороши, чтобъ стаканы были порядочно обшиты кожею, и всѣ припасы къ помпамъ были въ исправности.

75.

Плотнику чинить осмотръ исправны ли мачты, реи, руль и шпиль.

Плотникъ прежде отправленія корабля или судна на воду, и во всякомъ случаѣ, когда въ томъ окажется нужда, чинитъ осмотръ мачтъ, рей, руля и шпиля изъ здороваго ли дерева и въ хорошемъ ли состояніи, и о томъ увѣдомитъ корабельщика или судовщика.

76.

Плотнику по нагруженіи корабля или судна законопатить люки и покрыть брезентомъ.

Плотникъ какъ скоро всѣ товары и грузъ перевезены на корабль или судно, то имѣетъ немѣшкатно законопатить люки и покрыть ихъ брезентами.

77.

Плотникъ смотритъ, чтобъ вода изъ корабля или судна была выливаема заблаговремянно.

Плотникъ долженствуетъ весьма прилежно мѣрить въ кораблѣ или суднѣ воду, и крайнее имѣть попеченіе, чтобъ вода была вылита прежде нежели накопится столько, чтобъ повредить могла товары или грузъ, и ему плотнику за благовремянно увѣдомить о томъ корабельщика или судовщика и штурмана или кормчаго; и буде плотникъ лѣностію или нерадѣніемъ допуститъ воды накопиться и о томъ за благовременно не увѣдомитъ корабельщика или судовщика и штурмана или кормчаго, то вредъ или ущербъ или убытокъ да взыщется на немъ плотникѣ; буде же не имѣетъ чѣмъ заплатить, то подлежитъ тѣлесному наказанію по расмотрѣнію суда.

78.

Плотникъ подчиненъ корабельщику или судовщику и штурману или кормчему.

Плотникъ имѣетъ повиноваться корабельщику или судовщику и штурману или кормчему такъ какъ и прочіе корабельные или судовые служители или водоходцы.

И ГЛАВА

ГЛАВА V.

Должность корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ и прочихъ на кораблѣ или суднѣ находящихся.

79.

Кто съ корабельщикомъ или судовщикомъ условится о служеніи или отплытіи на кораблѣ или суднѣ, тотъ долженствуетъ подписать договоръ.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ или иной кто, условится съ корабельщикомъ или судовщикомъ отплыть въ путь на кораблѣ или суднѣ, то долженствуетъ подписать письменный или печатный о томъ договоръ, въ которомъ прописать условіе и обстоятельства пути.

80.

О двухъ подлинникахъ письменнаго договора.

Письменнаго договора служителей или водоходца или иного кого съ корабельщикомъ или судовщикомъ о служеніи или отплытіи въ путь на кораблѣ или суднѣ, учинить два подлинника за подписаніемъ договаривающихся сторонъ, одинъ подлинникъ остается у корабельщика или судовщика, а другой у того, кому договаривающіеся повѣрятъ. Договоръ же записать у Маклера въ его маклерской книгѣ.

81.

Корабельные или судовые служители и водоходцы по подписаніи договора какія деньги яко залогъ получаютъ отъ корабельщика или судовщика.

По подписаніи договора корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ, корабельщикъ или судовщикъ долженствуетъ дать плату, а именно: за мѣсяцъ впередъ тому корабельному или судовому служителю или водоходцу, которой договорился на кораблѣ или суднѣ помѣсячно служить; да плату четвертую часть впередъ тому корабельному или судовому служителю или водоходцу, которой договорился на кораблѣ или суднѣ во весь путь служить.

82.

Корабельные или судовые служители и водоходцы по подписаніи договора и по полученіи отъ корабельщика или судовщика денегъ яко залога, имѣютъ немедленно взой-

По подписаніи договора и полученіи отъ корабельщика или судовщика платы, а именно: за мѣсяцъ впередъ тѣмъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ или водоходцамъ, кои договорились на кораблѣ или суднѣ помѣсячно служить, или платы четвертую часть тѣмъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ или водоходцамъ, кои договорились на кораблѣ или суднѣ во весь путь служить, [какъ то выше сего въ 81 пунктѣ написано,] корабель-

ши на корабль или судно и вступить въ должность, повинуясь корабельщику или судовщику, шкурману или кормчему, боцсману, или кто должность сихъ отправляетъ.

бельные или судовые служители и водоходцы имѣютъ немедленно взойти на корабль или судно, на которомъ нанялись и вступить въ отправленіе должности, повинуясь корабельщику или судовщику, шкурману или кормчему, боцсману, или кому въ отсутствіи отправленіе должностей сихъ поручено будетъ.

83.

Должность корабельнаго или судоваго служителя или водоходца.

Должность корабельнаго или судоваго служителя или водоходца на кораблѣ или суднѣ есть, учинить и исправлять всякую работу до корабля или судна или груза надлежащую: какъ то, оснащивать и расснащивать корабль или судно, на рѣкѣ или водѣ или морѣ, править рулемъ, управлять парусами, оваршовливать или обвести корабль или судно канатами, сниматься съ якоря, мыть и содержать корабль или судно въ чистотѣ, нагружать, выгружать, укладывать товаръ, грузъ и припасъ, класть, выкладывать и перекладывать балластъ и всякую иную работу касательно до сохраненія, збереженія и чистоты корабля или судна, товара, груза и припаса.

84.

Что исправные корабельные или судовые служители или водоходцы знать должны.

Исправный корабельный или судовый служитель или водоходецъ *долженъ умѣть брать рифы и крѣпить* паруса, поднимать стеньги и рей, стопарить и сплѣснивать снасти, править рулемъ, знать румбы компаса, бросать лотъ и знать лотлинѣ-марки и починивать парусы.

85.

Какъ поступать со своевольно отлучившимся въ противность договора.

Буде корабельный или судовый служитель или водоходецъ по подписаніи договора и по полученіи отъ корабельщика или судовщика денегъ яко залога, въ теченіи трехъ сутокъ не взойдетъ и не явится на корабль или судно, на которомъ по договору нанялся, то корабельщикъ или судовщикъ или хозяинъ [буде хочетъ] имѣетъ о томъ объявить въ городѣ Городничему или въ уѣздѣ Исправнику; имъ же Городничему или Исправнику поступать со своевольно отлучившимся въ противность договора по своей должности.

86.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, которой взявъ залогъ у корабель-

Буде корабельный или судовый служитель или водоходецъ по подписаніи съ корабельщикомъ или судовщикомъ договора и по полученіи отъ корабельщика или судовщика денегъ яко залога, не выполнивъ договора, наймется у инаго корабельщика или судовщика, то кора-

щика или судовщика наймется у другаго.

бельщикъ или судовщикъ или хозяинъ (буде хочетъ) имѣетъ о томъ объявить въ городѣ Городничему, а въ уѣздѣ Исправнику; имъ же Городничему или Исправнику поступать съ таковымъ нарушившимъ договоръ по своей должности.

87.

О корабельщикѣ или судовщикѣ, которой знавъ, наймешъ служителя или водоходца, нанятаго инымъ корабельщикомъ или судовщикомъ.

Буде корабельщикъ или судовщикъ корабельнаго или суднаго служителя или водоходца нанялъ, знавъ, что тотъ корабельный или судовый служитель или водоходецъ уже нанятъ инымъ корабельщикомъ или судовщикомъ, да возвратишъ перьвому нанимателю выданныя деньги яко залогъ и сверхъ того вредъ, ущербъ или убытокъ, простойныхъ дней, буде есть.

88.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, которой безъ дозволенія корабельщика или судовщика, штурмана или кормчаго отлучится съ корабля или судна на одинъ день или на одну ночь.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ по подписаніи договора, по полученіи денегъ яко залога, и взошедъ на корабль или судно своевольно отлучится съ корабля или судна, или отъ работы, на одинъ день, или одну ночь безъ вѣдома или позволенія корабельщика или судовщика, или штурмана или кормчаго, по корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ у него вычесть двусуточную плату, которую плату раздѣлить между тѣми корабельными или судовыми служителями или водоходцами, кои въ небытность отлучившагося на одинъ день или одну ночь должность его отправляли, или вахту или сторожу его отстояли.

89.

Какъ поступать съ корабельнымъ или судовымъ служителемъ или водоходцомъ ушедшимъ съ корабля или судна, или своевольно отказавшимся итти съ кораблемъ или судномъ въ путь.

Буде корабельный или судовый служитель или водоходецъ, по подписаніи договора, полученіи денегъ яко залога, и взошедъ на корабль или судно своевольно уйдетъ съ корабля или судна, или своевольно откажется съ кораблемъ или судномъ итти въ путь, то по прошествіи трехъ суточной его отлучки или отказа, корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ право его лишить заслуженной платы и всего того, что ушедшей или своевольно отказавшійся на кораблѣ или суднѣ оставитъ, ему принадлежащаго, какъ то, платья или денегъ или инаго скарба или пожитковъ въ пользу хозяина корабля или судна.

90.

О увольненіи корабельнаго или судоваго служителя или водоходца въ случаѣ

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ по подписаніи договора или полученіи денегъ яко залога, или взошедъ на корабль или судно, прежде выхода изъ пристани или гавани, имѣетъ законную или не-

Законной или необходимой нужды, и о незадержаніи корабля или судна для того въ пристани.

необходимую нужду остаться и нейти въ путь, то должествуетъ о томъ объявить немедлѣнно корабельщику или судовщику, возвращая ему полученныя деньги яко залогъ. Корабельщикъ же или судовщикъ по возвращеніи выданныхъ имъ денегъ яко залога, имѣетъ немедлѣнно отпустить корабельнаго или судоваго служителя или водоходца законную или необходимую нужду остаться имѣющаго. Буде же корабельщикъ или судовщикъ отречется отпустить корабельнаго или судоваго служителя или водоходца законную или необходимую нужду остаться имѣющаго, тогда корабельный или судовый служитель или водоходецъ тотъ имѣетъ, о той своей законной или необходимой нуждѣ остаться имѣющій и о неувольненіи его корабельщикомъ или судовщикомъ, объявить въ городѣ Городничему, въ округѣ Исправнику, которымъ поступать по своей должности. Буде же корабль или судно готово къ отплытію, то для увольненія корабельнаго или судоваго служителя или водоходца, корабль или судно удержать не должно, но да отплыветъ отъ пристани безъ увольненія корабельнаго или судоваго служителя или водоходца.

91.

Изъ какихъ денегъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ производить плату.

Корабельщикъ или судовщикъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ производитъ плату изъ получаемыхъ денегъ за провозъ корабля или судна, товара и груза.

92.

Когда корабль или судно, товаръ и грузъ истребится, тогда и плата корабельныхъ или судовыхъ служителей пропадаетъ.

Буде корабль или судно или товаръ или грузъ пропадетъ или сгоритъ или инако истребится, тогда и плата корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ тутъ же пропадаетъ.

93.

О спасеніи корабля или судна или товара и груза.

Понеже собственная польза корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ въ томъ состоитъ, чтобъ корабль или судно и на немъ нагруженной товаръ или грузъ отъ вреда или ущерба безопасно охранялся, и для того буде кораблю или судну и на немъ нагруженному товару или грузу учинится опасность, всякой корабельный или судовый служитель или водоходецъ имѣетъ употребить всевозможную силу и стараніе къ спасенію корабля или судна, и на немъ нагруженнаго товара или груза отъ вреда или ущерба. Буде же по употребленіи всевозможной силы и старанія къ спасенію ко-

 рабля

рабля или судна и на немъ нагруженнаго товара или груза, корабль или судно, или товаръ или грузъ пропадетъ или сгоритъ или инако истребится, тогда корабельные или судовые служители и водоходцы имѣютъ употребить всевозможную силу и стараніе о спасеніи остатковъ корабля или судна, или товара и груза. За отважность же и трудъ корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ, хозяинъ корабля или судна, или страховое общество имѣетъ имъ учинить приличное награжденіе.

94.

О поведеніи корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ.

Корабельные или судовые служители или водоходцы въ силу подписаннаго ими договора и во все время теченія онаго, имѣютъ повиноваться и оказывать всякое послушаніе корабельщику или судовщику, кормчему или штурману и боцсману на водѣ и на берегу во всемъ касающемся до ихъ должности на кораблѣ или суднѣ, или корабельныхъ или судовыхъ шлюпкахъ или ботѣ или лоткѣ, или сохраненія или цѣлости или збереженія оныхъ или товара или груза, и быть имъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ вообще и всякому трезву, прилежну, расторопну и радѣтельну.

95.

Что есть измѣна личная корабельнаго или судоваго служителя или водоходца.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ, въ теченіе подписаннаго договора срока, учинитъ умышленно корабельщику или судовщику или штурману или кормчему смертоубійство, или увѣчіе и раны, или насильство личное, или пожегъ, или взломъ корабля или судна, или умышленно корабль или судно посадитъ на мѣль или на камень, или прорубитъ или провертитъ дно у корабля или судна, или инако умышленно погубитъ корабль или судно, или учинитъ воровство со взломомъ на кораблѣ или суднѣ, или воровство, или днемъ или ночью безъ дозволенія или въ противность повелѣнія корабельщика или судовщика увезетъ корабельныя или судовыя шлюбки, или ботъ или лотки, или учинитъ умышленно иной вредъ или ущербъ кораблю или судну, или товару или грузу на ономъ нагруженному, или учинитъ противу корабельщика или судовщика, штурмана или кормчаго заговоръ, или подыметъ орудіе или ударитъ или угрозитъ рукою кого изъ нихъ, и онъ въ томъ уличенъ, то сіе почесть за измѣну личную, и да отошлется въ судъ, гдѣ поступить съ нимъ по мѣрѣ преступленія подлежательнаго

казни

казни или наказанїю и взысканїю ущерба и убытка съ виноватаго.

96.

О сторбжѣ или вахтѣ.

Корабельные или судовые служители или водоходцы на кораблѣ или суднѣ, въ гавани, или на водѣ или въ морѣ по распоряженїю корабельщика или судовщика должны днемъ и ночью содержать строгую и попечительную сторо́жу или вахту.

97.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, которой окажется пьянъ или скроется или уснетъ на сторбжѣ или вахтѣ.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ на кораблѣ или суднѣ, въ гавани, или на водѣ или въ морѣ на сторо́жѣ или вахтѣ окажется пьянъ, или уснетъ, или скроется въ кораблѣ или суднѣ, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ у него вычесть двусуточную плату, которую плату раздѣлить между тѣми корабельными или судовыми служителями или водоходцами, кои должность его исправляли на сторо́жѣ или вахтѣ.

98.

На сторбжѣ или вахтѣ о тревогѣ отъ воровъ.

Буде на корабль или судно прїидутъ воры, и стоящїе на сторо́жѣ или вахтѣ корабельные или судовые служители или водоходцы не учинятъ тре́воги и не созовутъ прочихъ корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ для изловленїя воровъ, и воры учинятъ на кораблѣ или суднѣ воровство, то корабельные или судовые служители или водоходцы повинны платить за учиненной ворами вредъ, ущербъ или убытокъ изъ своей платы; буде же плата ихъ недостаточна, то отдать ихъ въ судъ, гдѣ учинить съ ними какъ въ законѣ прописано.

99.

О вычетѣ у корабельнаго или судоваго служителя или водоходца за непослушанїе, или медлѣнїе или нерасторопность въ исполненїи приказаній корабельщика или судовщика и проч.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ окажется въ непослушанїи, или медлѣнно или нерасторопно исполнитъ приказанїи, корабельщика или судовщика или штурмана или кормчаго, касательно должности корабельнаго или судоваго служителя или водоходца, или спасенїя корабля или судна, или товара или груза, или споспѣшествованїя пути, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ у непослушнаго или медлительнаго или нерасторопнаго вычесть за первый проступокъ двунедѣльную плату, за вторый проступокъ мѣсячную плату, за третей проступокъ всю плату, (вычетъ же принадлежитъ тому, кому непослушанїе оказано). Но корабельщикъ или судовщикъ вычетъ инако да не учинитъ,

нитъ, какъ доказавъ двумя свидѣтелями изъ корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ подъ присягою, непослушаніе или медлѣніе или нерасторопное исполненіе приказаній виновнаго предъ судомъ.

100.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, который учинитъ возмущеніе противу корабельщика или судовщика.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ противу корабельщика или судовщика учнетъ возмущеніе, или корабельщика или судовщика принудитъ противу его воли безъ необходимой нужды и законной причины перемѣнить путь, или зайти къ берегу или пристани иной, нежели въ намѣреніи имѣлъ, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ его отдать яко мятежника въ судъ, гдѣ поступать съ нимъ, какъ въ законѣ написано.

101.

О нападеніи и ограбленіи корабля или судна въ пристани или на водѣ.

Буде кто въ гавани или пристани или на водѣ или морѣ нападетъ на корабль или судно, оный ограбитъ, того изловя отдать въ судъ, гдѣ поступать съ нимъ, какъ въ законѣ написано.

102.

При нагрузкѣ и выгрузкѣ за присмотръ корабельнаго или судоваго служителя или водоходца производить ему награжденіе.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ при нагрузкѣ или выгрузкѣ товара или груза въ боть или прамъ для отвоза на верфи или пристани, получитъ отъ корабельщика или судовщика приказаніи итти на боть или прамъ, и быть при тѣхъ товарахъ или грузѣ и охранять ихъ, то корабельный или судовый служитель или водоходецъ долженствуетъ со всевозможною вѣрностію исполнить приказаніе корабельщика или судовщика, за что имѣетъ получить сверхъ договорной платы по рублю за каждую подобную посылку; за вредъ или ущербъ или убытокъ отвѣчать же ему и плату чинитъ онъ же.

103.

Корабельнымъ или судовымъ служителямъ или водоходцамъ имѣть пищу количествомъ довольнымъ и качествомъ добрымъ.

Жизненные припасы для корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ имѣть обыкновенные, каковые на водѣ или на морѣ употребляются, количествомъ же полнымъ, довольнымъ и достаточнымъ, качествомъ же добрымъ и здоровымъ. Корабельный или судовый же служитель или водоходецъ не долженъ требовать болѣе дневной порціи матроса Россійскаго военнаго корабля. Не запрещается же единъ родъ припаса замѣнить другимъ по

по согласію корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ съ корабельщикомъ или судовщикомъ.

104.

О неудовольствіи по причинѣ припаса.

Буде на кораблѣ или суднѣ жизненные припасы для корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ количествомъ неполнымъ или недовольнымъ или недостаточнымъ, или качествомъ недобрымъ или нездоровымъ окажутся, тогда корабельные или судовые служители или водоходцы безъ всякаго возмущенія или ослушанія имѣютъ о томъ представить корабельщику или судовщику. Буде же онъ не здѣлаетъ имъ удовольствія, то корабельные или судовые служители и водоходцы продолжая послушаніе и отправляя свою должность до-опредѣленнаго порта или пристани, по пріѣздѣ имѣютъ о томъ жалобу приносить въ россійскомъ портѣ или пристанѣ, кому надлежитъ, въ городѣ Городничему, въ уѣздѣ Исправнику, въ иностранномъ же портѣ или пристанѣ россійскому Консулу или Резиденту или Посланнику или Послу; имъ же разсмотря чинить рѣшеніе по сему Уставу, недостатокъ же въ количествѣ или качествѣ удовлетворяется додачею денежною.

105.

Корабельному или судовому служителю или водоходцу не оставлять корабль или судно, пока не увольнены, и о увольненіи ихъ и платѣ и о прочемъ.

Корабельный или судовый служитель или водоходецъ по истеченіи срока письменнаго договора съ корабля или судна не отлучается, пока корабль или судно не прибылъ въ портъ или пристань, или товаръ или грузъ не выгруженъ, или корабль или судно не ошвартовлено, или баластъ въ корабль или судно по благоусмотрѣнію корабельщика или судовщика паки не положенъ въ корабль или судно. По выполненіи же всего того корабельщикъ или судовщикъ долженствуетъ дать исправнымъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ или водоходцамъ отпускъ со свидѣтельствомъ о ихъ поведеніи во время теченія договора и о выполненіи онаго, и при отпускѣ корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ выдать корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ заслуженную ими плату по день отпуска или увольненія съ корабля или судна. Буде же корабельщикъ или судовщикъ при отпускѣ или увольненіи или послѣ онаго въ семисуточномъ теченіи тѣмъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ или водоходцамъ не выдастъ заслуженной ими платы, то имѣютъ о томъ просить въ городѣ Городничаго, въ уѣздѣ же Исправника; симъ же поступать по своей должности.

106.

Корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ какъ и когда плату получить отъ корабельщика или судовщика.

По приплытіи корабля или судна къ назначенному городу, порту или пристани и благополучной выгрузкѣ товара и груза, и по отдачѣ товара или груза въ исправности, корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ корабельнымъ или судовымъ служителямъ и водоходцамъ усерднымъ, послушнымъ, исправнымъ въ своей должности и поведенія добраго, выдать заслуженную по тѣхъ поръ плату. Буде же кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ оказался неусерденъ, или непослушенъ, или неисправенъ въ своей должности, или худаго или нерадѣтельнаго поведенія, или о комъ есть причины къ подозрѣнію, что намѣреніе имѣетъ учинить побѣгъ, или оставить корабль или судно, тогда дозволяется корабельщику или судовщику плату за одинъ мѣсяцъ того служителя или водоходца остановить.

107.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ во отправленіи должности получившемъ поврежденіе, о лѣченіи его, о удовлетвореніи, о платѣ за отвозъ во своясы, о удовлетвореніи за умершаго наслѣдниковъ и о отдачѣ имъ оставшагося послѣ умершаго.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ на кораблѣ или суднѣ во отправленіи должности ушибется, или учинится ему изувѣчіе или рана, или инако повредится такъ, что потребно будетъ ему лѣченіе, то хозяинъ корабля или судна долженствуетъ платить за его лѣченіе въ гошпиталь, [куда его отдать въ лѣченіе, буде есть], или внѣ онаго. Буде же корабль или судно отплыветъ прежде излѣченія того корабельнаго или судоваго служителя или водоходца, и онъ еще не въ состояніи съ онымъ отплыть, то хозяинъ корабля или судна имѣетъ платить за отвозъ его во своясы, и да производитъ ему плату по изтеченіе договора. Буде же корабельный или судовый служитель или водоходецъ лишится члена во отправленіи должности по договору, то хозяинъ корабля или судна не токмо долженствуетъ заплатить за лѣченіе, но дать ему двойную плату по договору. Буде же корабельный или судовый служитель или водоходецъ отъ ушибки, изувѣчія, раны или повреждения во отправленіи должности умретъ, то двойную плату по договору выдать наслѣдникамъ умершаго. Буде же кто на кораблѣ или суднѣ умретъ своею смертію, то заслуженную и невыданную плату со всѣмъ остаточнымъ скарбомъ, деньгами и пожитками отдать умершаго наслѣдникамъ. Буде же ихъ на лицо нѣтъ, то отослать въ Приказъ Общественнаго Призрѣнія для отдачи наслѣдникамъ; Приказъ же Общественнаго Призрѣнія имѣетъ наслѣдство отослать къ тому Приказу Общественнаго

ственнаго Призрѣнія той Губерніи, гдѣ наслѣдники живутъ, дабы вѣрно отдано было имъ въ руки и ихъ росписку внести въ книгу и хранить въ Приказѣ Общественнаго Призрѣнія.

108.

О удовлетвореніи помѣщика за умершаго на кораблѣ или суднѣ.

Буде корабельный или судовый служитель или водоходецъ отъ поврежденія во отправленіи должности на кораблѣ или суднѣ умретъ, то хозяинъ корабля или судна имѣетъ помѣщику умершаго заплатить три годишной подати и оброка столько, во что обложенъ крестьянинъ въ той округѣ; буде же обложены разными, то средней оброкъ имѣетъ быть заплаченъ.

109.

За уголовныя преступленія казнь и наказанія, какъ въ законѣ прописано.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ во время плаванія или на пристани или на кораблѣ или суднѣ учинитъ убійство, или увѣчіе и раны, или насильство личное, или воровство, или иное уголовное преступленіе, то подлежитъ по мѣрѣ его вины казни или наказанію, какъ въ законѣ прописано, и для того корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ его сажать подъ стражу и отослать въ судъ. Буде же корабельщикъ или судовщикъ его упуститъ или не отошлетъ въ судъ, то корабельщикъ или судовщикъ да будетъ судимъ, яко упуститель преступника и должности.

110.

О корабельныхъ или судовыхъ служителяхъ и водоходцахъ своевольно отлучившихся съ корабля или судна.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ одинъ или болѣе безъ дозволенія корабельщика или судовщика своевольно отлучится съ корабля или судна, и отъ той своевольной отлучки учинится кораблю или суднѣ, или товару или грузу вредъ или ущербъ или убытокъ, то таковыхъ своевольно отлучившихся лишитъ платы и взыскать съ нихъ вредъ или ущербъ или убытокъ; буде же не имѣютъ чемъ платить, то подлежатъ тѣлесному наказанію, и для того отослать ихъ въ судъ.

111.

Когда корабль или судно готовъ къ отплытію, то за долги не задерживать корабельнаго или судоваго служи-

Буде корабль или судно нагруженъ и въ готовности къ отплытію, да не снимется съ онаго никто корабельный или судовый служитель или водоходецъ ради долговъ; корабельщикъ или судовщикъ же обязанъ заимодавцу тому дать обязательство, что плату того корабельнаго или судоваго служителя или водоходца оста-

теля или водоходца.

вить по временамъ ради заплаты долга; выданныя же деньги яко залогъ оставитъ у корабельнаго или судоваго служителя или водоходца.

112.

Корабельнаго или судоваго служителя или водоходца не лишить платы окромѣ его виною.

Корабельный или судовый служитель или водоходецъ да не лишится платы, окромѣ своею виною, и хотя бы и корабль или судно конфискованъ былъ за погрѣшность хозяина или корабельщика или судовщика, но корабельнымъ или судовымъ служителямъ выдать заслуженную плату, буде за ними нѣтъ вины.

113.

За незащищеніе корабля или судна наказаніе, за храбрость въ оборонѣ награжденіе.

Буде во время нападенія непріятельскаго, или разбойническаго или воровскаго на корабль или судно, или товаръ или грузъ, корабельный или судовый служитель или водоходецъ учнетъ уклоняться или скрываться отъ защищенія корабля или судна, или товара или груза, и попуститъ кораблемъ или судномъ, или товаромъ или грузомъ овладѣть или имать или грабить, или инако причинитъ кораблю или судну, или товару или грузу вредъ или ущербъ или убытокъ, то таковаго имать подъ стражу и отослать въ судъ, гдѣ его наказать по мѣрѣ вины. какъ въ законѣ написано. За храбрость же въ оборонѣ корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ, хозяинъ корабля или судна или страховое общество имѣетъ имъ учинить приличное награжденіе по Военному Морскому Уставу.

114.

Кто будетъ уклоняться отъ спасенія корабля или судна, товара и груза, того наказать.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ во время опасности отъ пожара или крушенія корабля или судна въ городѣ, портѣ или пристани, или на водѣ учнетъ уклоняться или скрываться отъ своей должности, и не будетъ всѣми силами и возможностію спасать корабль или судно, товаръ и грузъ отъ опасности, того имать подъ стражу и отдать въ судъ, гдѣ наказать его по мѣрѣ вины, какъ въ законѣ написано.

115.

Запрещеніе на кораблѣ или суднѣ играть въ карты или въ кости.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ учнетъ на кораблѣ или суднѣ играть въ карты или въ кости, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ вычесть у него за первый разъ суточную плату, за второй разъ двусуточную плату, за третій разъ трисуточную плату, и такъ далѣе за всякой разъ, умножая

жая вычетъ суточный ; деньги же отдать въ городовую или портовую или пристанную больницу ради содержанія и лѣченія больныхъ водоходцовъ.

116.

О корабельномъ или судовомъ служителѣ или водоходцѣ, разпутствомъ учинившемся неспособнымъ къ отправленію должности.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ въ пьянствѣ или въ своевольной дракѣ изувѣчится, или здѣлается инако отъ распутства неспособнымъ къ отправленію своей должности на кораблѣ или суднѣ , то лишитъ его платы въ пользу корабельщика или судовщика, дабы на мѣсто того могъ нанять инаго. Буде же въ иностранномъ мѣстѣ , то привезти его во своясы.

117.

Когда купецъ по торговымъ обращеніямъ перемѣнитъ путь корабля или судна, какъ поступать.

Буде купецъ по торговымъ обращеніямъ найдетъ за нужно послѣ подписаннаго договора перемѣнить путь корабля или судна съ согласія хозяина корабля или судна, то корабельные или судовые служители или водоходцы имѣютъ слѣдовать на кораблѣ или суднѣ по волѣ купца, съ таковымъ однако же условіемъ , что буде путь прежде назначенный равенъ разстоянiемъ пути послѣднему назначенному, то плашу получитъ имъ по заключенному договору ; буде же путь увеличенъ , то корабельные или судовые служители или водоходцы имѣютъ право требовать добавки въ платежѣ за сколько лишно пробыли или далѣе плыли.

118.

О наймѣ и платѣ помѣсячно въ неопредѣленные пути корабля или судна.

Буде купеческій корабль или судно предпринимаетъ путь неопредѣленный ради торговыхъ обращеній, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ условиться съ корабельными или судовыми служителями или водоходцами о наймѣ и платѣ помѣсячно и о томъ внести въ договоръ. Неопредѣленный же путь есть: буде корабль или судно достигнувъ города, порта или пристани и выгрузивъ товаръ или грузъ въ силу договора, выполнивъ оный вторично вступитъ въ путь по условію и договору съ инымъ купцомъ, предпрiиметъ путь паки перевозной , и по окончаніи онаго и выполненіи того договора предпрiиметъ иные подобные пути по сему образцу прежде нежели возвратится во своясы или въ тотъ городъ, портъ или пристани, отнуда отплылъ.

119.

О случаѣ буде корабль или суд-

Буде договоръ заключенъ и корабль или судно нагружается, а корабельщикъ или судовщикъ болѣзнію, смер-

тiю

по нагруженъ и корабельщикъ или судовщикъ на корабль или судно по договору не отправится, и о томъ же случаѣ буде корабль или судно еще не началъ грузиться.

шію или инымъ приключеніемъ на тотъ корабль или судно въ путь не отправится, тогда штурманъ или кормчей въ небытности корабельщика или судовщика имѣетъ начальство надъ кораблемъ или судномъ и выполняетъ договоръ съ людьми до тѣхъ поръ, пока иной корабельщикъ или судовщикъ по волѣ хозяина корабля или судна заступитъ мѣсто убылаго. Буде же договоръ заключенъ, но корабль или судно еще не началъ грузиться, а корабельщикъ или судовщикъ болѣзнію, смертію или инымъ приключеніемъ на корабль или судно въ путь не отправится, тогда отдается на волю корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ итти или не итти на тотъ корабль или судно.

120.

Умершихъ на кораблѣ или суднѣ или въ пути имѣніи отдать наслѣдникамъ ихъ.

Буде кто корабельный или судовый служитель или водоходецъ въ пути умретъ, то по приплыти корабля или судна въ городъ, портъ или пристань, шу умершаго заслуженную плашу отдать съ прочими его оставшими на кораблѣ деньгами и скарбомъ его наслѣдникамъ; буде же ихъ на лицо нѣтъ въ томъ мѣстѣ, то отослать въ Приказъ Общественнаго Призрѣнія, гдѣ въ семъ случаѣ поступать, какъ во 107 пунктѣ предписано.

121.

О осторожкости отъ огня.

Запрещается корабельнымъ или судовымъ служителямъ или водоходцамъ имѣть или ходить въ интрюмъ или на кораблѣ или суднѣ съ зажженою свѣчею или инымъ свѣтильникомъ, развѣ самъ корабельщикъ или судовщикъ, или штурманъ или кормчей то прикажетъ, и то только въ случаѣ необходимой нужды, и тогда со всякою возможною осторожностію; кто же въ противность сей статьи учинитъ, того наказать вычетомъ придневной платы въ пользу городовой, портовой или пристанной богодѣленъ.

122.

О куреніи табаку на кораблѣ или суднѣ.

Запрещается на кораблѣ или суднѣ курить табакъ инако какъ на верхней палубѣ, и то надъ обрѣзомъ съ водою; кто же въ противность сего запрещенія учинитъ, того наказать вычетомъ придневной платы, которую отдать въ городовой, портовой или пристанной гошпиталь.

123.

Нелѣностно выливать воду изъ корабля или судна.

Корабельный или судовый служитель или водоходецъ имѣетъ нелѣностно выливать воду изъ корабля или судна, каждый разъ когда о томъ приказаніе отъ начальниковъ дастся. Буде же кто лѣностно учнетъ выливать воду изъ корабля или судна, и чрезъ то кораблю или судну, или товару или грузу учинится вредъ или ущербъ

или

или убытокъ, то оный заплатитъ вычетомъ изъ платы лѣниваго.

ГЛАВА VI.

Образецъ договора или контракта корабельщика или судовщика съ корабельными или судовыми служителями или водоходцами.

124.

Образецъ договора или контракта корабельщика или судовщика съ корабельными или судовыми служителями или водоходцами.

Да будетъ извѣстно, кому знать надлежитъ, что въ силу Устава купеческаго водоходства заключенъ сей договоръ, а именно: съ одной стороны А. именуемый корабельщикъ или судовщикъ, корабля, или суд: именованнаго Б. въ добротѣ засвидѣтельствованнаго, который теперь стоитъ на шпапели или въ городѣ или портѣ или пристани В. на которомъ съ Божіею помощію отправлюсь въ путь изъ города или порта или пристани В. къ городу или порту или пристани Д. *и проч. куда ѣхать намѣренъ, и паки имѣю возвратиться къ помянутому городу или порту или пристани В. или какъ по обстоятельствамъ пути или торговыхъ обращеній прилично писать.* И для того пути наялъ и нанимаю, условился и договорился съ корабельными или судовыми служителями или водоходцами, коихъ имяна ниже прописаны, на весь путь или помѣсячно даю и дамъ каждому плату какъ противъ имяни каждаго написано литерами и цыфирью. Съ другой стороны,

Мы корабельные или судовые служители и водоходцы, коихъ имяна ниже прописаны, и каждой изъ насъ нанялся и нанимаемся, условился и договорился за прописанную плату противу имени каждаго литерами и цыфирью помѣсячно или на весь путь, беремся и обязуемся совершити вышенареченный путь и исполнять должность корабельныхъ или судовыхъ служителей и водоходцовъ по силѣ Устава купеческаго водоходства, и по оному всѣ законныя приказанія вышеименованнаго корабельщика или судовщика, его штурмана или кормчаго или отправляющихъ должности сихъ на вышеименованномъ кораблѣ или суднѣ, или на корабельной или судовой шлюпкѣ или ботѣ или лошкѣ, къ оному кораблю или судну принадлежащихъ, на водѣ или рейдѣ, или въ городѣ или портѣ или пристани или берегѣ, или во время нагруженія или выгруженія товара или груза, или припаса или воды, или инаго нужнаго для корабля или судна, и всѣ силы и возможное

стараніе приложимъ къ счастливому плаванію колико отъ нашихъ трудовъ то зависитъ, или къ сохраненію или спасенію того корабля или судна, или товара или груза. Отъ должности же нашей не будемъ отрекаться ни днемъ, ни ночью, съ корабля или судна безъ дозволенія корабельщика или судовщика, штурмана или кормчаго ни подъ какимъ видомъ самовольно не сойдемъ, и буде паче чаянія кто изъ насъ корабельный или судовый служитель или водоходецъ учинитъ что противное сему, то подвергается строгому и точному взысканію въ силу Устава купеческаго водоходства, которой мы обязуемся выполнить безотговорочно и непрекословно, и въ силу онаго всякое велѣніе вышеименованнаго корабельщика или судовщика и его штурмана или кормчаго для правленія корабля или судна или для прекращенія порока или неисправства неотречемся выполнить, и никто изъ насъ не прежде и не болѣе и не инако плату требовать не долженъ, какъ въ силу и слѣдствіе Устава купеческаго водоходства и здѣсь при имени каждаго написано. Буде корабельныя или судовыя снасти или припасы, или товаръ или грузъ, или скарбъ или деньги или иное что кому изъ насъ будетъ поручено въ смотрѣніе и сохраненіе въ слѣдствіе его должности или по довѣренности, то долженствуетъ дать отвѣтъ и отчетъ прежде полученія платы. Буде же его несмотрѣніемъ или небреженіемъ учинится вредъ или ущербъ, то удовлетворитъ изъ его платы сполна. За таковое точное и вѣрное исполненіе вышеписанныхъ условій,

Имрекъ корабельщикъ или судовщикъ корабля или судна имянованнаго Б. обѣщается и обязуется платить съ точностію наемъ, какъ здѣсь ниже упомянуто, и даетъ и дастъ каждому плату, какъ противу имени каждаго написано литерами и цыфирью и снабдѣваетъ и снабдитъ, и содержать насъ на доброй и здоровой пищѣ по силѣ Устава купеческаго водоходства, которой онъ обязанъ исполнить пріемля статьи онаго во всѣхъ случаяхъ себѣ за правила и повинуясь оному въ отвѣтѣ и отчетѣ. Для точнаго же исполненія сего договора, который есть добровольный, непринужденный и для котораго ни какія запрещенныя способы или средства ни усиліи не были употреблены, мы и каждый изъ насъ къ сему договору приложили наши руки при свидѣтеляхъ ниже подписавшихся, и написали мѣсяцъ и день нашего договора, какъ назначено противу имяни каждаго изъ насъ.

Подписано А. имрекъ корабельщикъ или судовщикъ.

Мѣсто

Мѣсто и время вступленія въ служеніе.	имена людей.	званіе.	свидѣтели.	плата мѣсячная.	плата на весь путь.	время отпуска.	цѣлая плата.
				руб. коп	руб. коп.		руб. коп.
Кронштатъ. Іюн: 10. 1780.	L. M.	Штурманъ.	F. G.		100.		
Петербургъ Іюн: 10. 1780.	N. O.	Ботсманъ.	P. Q.	15.			
Кронштатъ Іюн: 11. 1780.	R. S.	Плотникъ.	J. W.		60.		
Петербургъ Іюн: 12. 1780.	M. N.	Водоходецъ.	O. P.	10.			
Кронштатъ Іюн: 12. 1780.	S. J.	Водоходецъ.		9.			

Сколько и какихъ провизій выдается морскимъ служителямъ на военномъ кораблѣ каждой день въ недѣлѣ.

	Воскресе ѣе.	Понедѣльникъ.	Вторникъ.	Среда.	Четвергокъ.	Пятница.	Суббота.	Во всю недѣлю.
Вина	1	1	1	1	1	1	1	7 чарокъ.
Крупъ грѣшневыхъ		золотн. 60.		золотн. 60.				1¼ фунта.
Крупъ овсяныхъ	фунт. ½		фунт. ½		фунт. ½	фунт. ½	фунт. ½	2½ фунта.
Гороху		1¼		1¼				2½ фунта.
мясъ говяжья	золотн. 30		золотн. 30		золотн. 30		золотн. 30	1¼ фунта.
мясъ свинаго ординарнаго	золотн. 30		золотн. 30		золотн. 30		золотн. 30	1¼ фунта.
мясъ свинаго вмѣсто рыбы						1		1 фунтъ.
Масла коровья	золотн. 20 4/7	золотн. 20 4/7	золотн. 20 4/7	золотн. 20 4/7	золотн. 20 4/7	золотн. 20 4/7	золотн. 20 4/7	1½ фунта.
Сухарей ржаныхъ	ф. зол. 1. 58 2/7	фун. зол. 1. 58 2/7	фун. зол. 1. 58 2/7	фун. зол. 1. 58 2/7	фун. зол. 1. 58 2/7	фун. зол. 1. 58	фун. зол. 1. 58 2/7	1 1¼ фунта.
Сухарей солоденыхъ	золотн. 94 2/7	золотн. 94 2/7	золотн. 94 2/7	золотн. 94 2/7	золотн. 94 2/7	золотн. 94 2/7	золотн. 94 2/7	фун. золотн. 6. 83 1/7
Соли	золотн. 5 1/7	золотн. 5 1/7	золотн. 5 1/7	золотн. 5 1/7	золотн. 5 1/7	золотн. 5 1/7	золотн. 5 1/7	36 золотн.
Солоду для дѣланія кваса	малаго четверика 1/14	малаго 1/14	малаго 1/14	малаго 1/14	малаго 1/14	малаго 1/14	малаго 1/14	½ малаго четверика.
Уксусу.	кружка 1/56	кружка 1/56	кружка. 1/56	кружка 1/56	кружка. 1/56	кружка 1/8	кружка 1/56	1/56 кружки.

Вмѣсто оной провизій можно выдавать на купеческомъ суднѣ недѣльную порцію.

Вина	7 чарокъ.
Крупъ	4 фунта
Гороху	2½ фунта.
Сухарей	9 фунтовъ.
Говядины и свинины	7 фунт.
Масла коровья	1 фунтъ.
Полпива или квасу	14 круж.
Соли	36 золотниковъ
Уксусу	1/8 кружки.

ГЛАВА VII.

О наймѣ корабля или судна.

125.

О наймѣ корабля или судна имѣть письменный договорь или контракть.

Буде кто нанимаетъ или въ наемъ отдаетъ корабль или судно, да учинитъ о томъ письменный договоръ или контрактъ на гербовой бумагѣ въ силу сего Устава купеческаго водоходства.

126.

О двухъ подлинникахъ письменнаго договора.

Письменнаго договора или контракта между нанимателемъ и наема-отдавателемъ корабля или судна, учинить два подлинника за подписаніемъ договаривающихся сторонъ; одинъ подлинникъ останется у нанимателя, другой у наема-отдавателя; договоръ же записать у Маклера въ его маклерскую книгу.

127.

О договорѣ хозяина или наемщика корабля или судна съ корабельщикомъ или судовщикомъ.

Въ письменномъ договорѣ хозяина или наемщика корабля или судна съ корабельщикомъ или судовщикомъ прописать: 1. Что ему корабельщику или судовщику поручается въ силу сего Устава купеческаго водоходства начальство надъ кораблемъ или судномъ и людьми на ономъ находящимися и надъ товаромъ и грузомъ на томъ кораблѣ или суднѣ нагруженнымъ; 2. Прописать власть, которая ввѣряется корабельщику или судовщику въ разсужденіи росхода и экономіи; 3. Прописать расположеніи о кораблѣ или суднѣ, какъ то о пути, о отдачѣ паки въ наемъ корабля или судна и проч. 4. Прописать плату корабельщика или судовщика; 5. Прописать выгоды корабельщика или судовщика, какъ то грузовое награжденіе или проценты провознаго или провозныя деньги съ проѣзжихъ людей на кораблѣ или суднѣ или съ товара, кой корабельщикъ или судовщикъ повезетъ и беретъ къ себѣ въ каюту; 6. Сей договоръ или контрактъ корабельщикъ или судовщикъ подписываетъ своимъ имянемъ.

128.

Наятой корабельщикъ или судовщикъ не условится и не нагружаетъ корабля или судна безъ вѣдома и согласія хозяина.

Наятой корабельщикъ или судовщикъ не долженъ условиться ни съ кѣмъ инымъ, или нагружать корабля или судна безъ вѣдома или согласія хозяина, отъ котораго имѣетъ получить приказаніи и наставленіи.

129.

Въ случаѣ отсудствія требовать наставленія и согласія письмомъ.

Буде наятой корабельщикъ или судовщикъ отсудственъ отъ хозяина, то имѣетъ требовать наставленія и согласія хозяина письмомъ.

130.

Какъ поступать въ случаѣ буде ожиданіе отвѣта причинитъ вредъ, ущербъ или убытокъ хозяину или кораблю или судну, или товару или грузу.

Буде корабельщикъ или судовщикъ отсудственъ отъ хозяина и усмотритъ, что ожиданіемъ отвѣта хозяина причинитъ вредъ или ущербъ или убытокъ хозяину или кораблю или судну, или товару или грузу, то поступать ему по лучшему его смыслу въ пользу хозяина, избѣгая вреда или ущерба или убытка.

131.

Какъ поступать въ случаѣ когда корабельщикъ или судовщикъ поступивъ по лучшему его смыслу, получитъ отъ хозяина отвѣтъ вопреки.

Буде корабельщикъ или судовщикъ отсудственъ отъ хозяина и письмомъ требовалъ наставленія и согласія хозяина, и корабельщикъ или судовщикъ усмотря, что ожиданіемъ отвѣта учинитъ вредъ или ущербъ или убытокъ хозяину или кораблю или судну, или товару или грузу, и онъ поступитъ по лучшему его смыслу въ пользу хозяина, избѣгая вреда или ущерба или убытка, условится съ кѣмъ или нагрузитъ корабль или судно, и тогда получитъ отвѣтъ хозяина вопреки имъ учиненному, то корабельщикъ или судовщикъ буде условился, но не началъ грузить, и хозяинъ согласенъ заплатить пеню неустоишную, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ чинить отказъ своему условію, ибо зависимъ есть отъ хозяина; буде же условился и началъ грузить, или же хозяинъ не согласенъ платить пени неустоишной, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ исполнить по своему условію о нагруженномъ, и увѣдомить хозяина о состояніи дѣла и о пути, которой условился совершить и требовать приказаній и наставленій хозяина, что ему корабельщику или судовщику дѣлать тогда, когда совершитъ путь.

132.

Обязанность корабельщика или судовщика.

Понеже корабельщикъ или судовщикъ въ силу 20. пункта имѣетъ осмотрѣть съ крайнимъ раченіемъ состояніе врученнаго ему корабля или судна, то онъ въ слѣдствіе своего договора съ нанимателемъ и отвѣтствуетъ за то, чтобъ корабль или судно былъ крѣпокъ, твердъ, плотенъ и снабденъ всѣми потребными снастями, людьми и припасами для предпріемлемаго пути, и чтобъ былъ готовъ къ плаванію и дѣйствительно отправился въ путь въ назначенный день; онъ же корабельщикъ или судовщикъ отвѣтствуетъ и за то, чтобъ на кораблѣ или суднѣ не болѣе тягости нагрузилось, какъ корабль или судно безопасно поднять можетъ, и ему корабельщику или судовщику облежитъ путь совершить со всевозможною поспѣшностію и отдать товаръ или грузъ въ такомъ состояніи какъ принялъ,

нялъ, буде качествомъ таковъ, что путь совершить можетъ невредимъ.

133.

Обязанность нанимателя.

По совершенiи пути и по отдачѣ товара или груза, наниматель имѣетъ корабельщику или судовщику выдать по договору плату и прочее, какъ въ договорѣ между ими условлено съ о скидкѣ, издержкѣ въ портѣ и проч.

134.

О пени неустоишной.

Обѣ стороны заключающiя договоръ или контрактъ имѣютъ условиться о пени неустоишной, которую платить тому, кто не выполнитъ договора или контракта, и получитъ тотъ, съ кѣмъ договорено.

Пеня неустоишная нанимателя корабельщику или судовщику, да не превзойдетъ провозныхъ денегъ и грузоваго награжденiя корабельщика или судовщика прописаннаго въ договорѣ.

Пеня же неустоищная корабельщика или судовщика нанимателю, да не превзойдетъ половины провозныхъ денегъ и половины грузоваго награжденiя.

Пеня же неустоишная межъ участвующихъ, да не превзойдетъ половины цѣны того, о чемъ дѣло идетъ, какъ то товара или груза, или корабля или судна.

135.

Вредъ, ущербъ или убытокъ отъ непредвидимыхъ причинъ неподлежателенъ пени неустоишной.

Вредъ или ущербъ или убытокъ по причинѣ бѣдствiй на водѣ, яко то, отъ водянаго разбойника или отъ бури или иныхъ непредвидимыхъ случаевъ, какъ то, угнѣтенiй или притѣсненiй или задержанiй въ иногородномъ или иностранномъ портѣ или пристани, не надлежитъ почитать за неисполненiе договора и не подлежитъ пени неустоишной. Корабельщикъ же или судовщикъ корабля или судна претерпѣвшаго вредъ или ущербъ или убытокъ по непредвидимымъ причинамъ, по пріѣздѣ въ городъ или портъ или пристань да объявитъ о томъ въ теченiе сутокъ въ городѣ Городничему или въ уѣздѣ Исправнику подъ присягою и со свидѣтельствомъ штурмана или кормчаго, плотника и двухъ корабельныхъ или судовыхъ служителей или водоходцовъ.

136.

Вредъ, ущербъ или убытокъ отъ запрещеннаго товара или груза взыскать

Буде кто на корабль или судно нагрузитъ товаръ или грузъ, объявляя корабельщику или судовщику, одни нумеры или знаки, и найдено будетъ, что тотъ нагруженный товаръ или грузъ запрещенный, и для того за-

съ того, чей запрещенный товарь.

прещеннаго товара или груза тому кораблю или судну учинится вредъ или ущербъ или убытокъ, или прочему товару или грузу, то вредъ или ущербъ или убытокъ взыскать съ того, чей запрещенный товарь или грузъ, и отдать тому, кому причиненъ.

137.

Въ случаѣ неоплатимаго долга корабельщику или судовщику чинить плату сполна.

Буде кто на корабль или судно нагрузилъ товаръ и во время теченія пути того корабля или судна объявится неоплатимой долгъ или банкрутъ, и по приплытіи того корабля или судна въ городъ или портъ или пристань, тотъ корабль или судно, или товаръ или грузъ взятъ будетъ во уплату неоплатимаго долга или банкрута, тогда изъ онаго корабельщику или судовщику яко заимодавцу первому по силѣ его договора учинить плату сполна, сколько ему не доплачено.

138.

Въ случаѣ умысла лишить должниковъ долга, какъ поступать съ товаромъ или грузомъ нагруженнымъ на кораблѣ или суднѣ.

Буде въ случаѣ неоплатимаго долга или банкрута кто имѣетъ причину опасаться, что неоплатимый должникъ или банкрутъ, умыслъ имѣетъ лишить должниковъ долга, и для того на корабль или судно нагрузитъ товаръ или грузъ; въ такомъ случаѣ должникъ имѣетъ о томъ увѣдомить въ городѣ Городничего, въ уѣздѣ Исправника, дабы за благовремянно остановленъ былъ корабль или судно, или товаръ или грузъ, пока послѣдуетъ плата сполна кому слѣдуетъ; тоже чинить буде корабельщикъ или судовщикъ сумнѣніе имѣетъ о своей провозной платѣ по договору.

139.

О грузовой росписи.

Корабельщикъ или судовщикъ долженствуетъ имѣть грузовую роспись, въ которую внести всѣ товары и грузъ принятой на корабль или судно.

140.

О двухъ, трехъ или болѣе подлинникахъ грузовой росписи.

Грузовой росписи учинить два, три или болѣе подлинниковъ слово отъ слова единаго содержанія, единымъ числомъ, мѣсяцомъ и годомъ, и сходственно росписи, перечню и реестру штурмана или кормчаго, и подписать каждую грузовую роспись ему корабельщику или судовщику его имянемъ, одинъ же подлинникъ грузовой росписи подпишетъ обще съ нимъ и наниматель, и сей подлинникъ грузовой росписи вручить корабельщику или судовщику и держать ему оную при себѣ на кораблѣ или суднѣ, яко доказательство, пока выгрузитъ принятой

той товарЪ или грузЪ и пріиметЪ провозныя деньги. Другія же грузовыя росписи отдать тѣмЪ, чей товарЪ или грузЪ на кораблѣ или суднѣ нагруженЪ. По приплытіи же корабля или судна вЪ городЪ, или портЪ или пристань, гдѣ выгрузить товарЪ или грузЪ, корабельщикЪ или судовщикЪ имѣетЪ отдать товарЪ или грузЪ, по показанію ему имЪ подписанной грузовой росписи, и по отдачѣ товара или груза, взять ему грузовую роспись имЪ подписанную паки кЪ себѣ, и тогда право имѣетЪ получить провозныя деньги по договору.

141.

ВЪ случаѣ несходства вЪ грузовыхЪ роспискахЪ, которой дать преимущественно довѣріе.

Буде вЪ грузовыхЪ роспискахЪ несходство окажется, то дать преимущественно довѣріе грузовой росписи, подписанной корабельщикомЪ или судовщикомЪ обще съ нанимателемЪ, по ней же и корабельщикЪ или судовщикЪ отвѣту и отчету подверженЪ, буде не лжива окажется выскабленіемЪ словЪ или перемѣною вЪ буквахЪ или цыфрахЪ.

142.

О задержаніи корабля или судна.

Буде корабль или судно нагруженЪ и по причинѣ товара или груза Правительствомъ задержанЪ, то наниматель провозныя деньги имѣетЪ платить по договору корабельщику или судовщику. Буде же иной причины ради или корабль или судно не нагруженЪ и Правительствомъ задержанЪ, то оставляется суду опредѣлить плату по трудамЪ корабельщику или судовщику и корабельнымЪ или судовымЪ служителямЪ и водоходцамЪ.

143.

КорабельщикЪ или судовщикЪ отправляется вЪ путь по условію, не ожидая опоздавшаго.

Буде корабельщикЪ или судовщикЪ, дабы на кораблѣ или суднѣ имѣть полный грузЪ, договорился съ двумя или тремя или болѣе купцами, чтобЪ взять отЪ нихЪ товарЪ на корабль или судно, и условился итти вЪ путь вЪ назначенный день при способномЪ вѣтрѣ и погодѣ; и кто изЪ договаривающихся не пришлетЪ на корабль или судно прежде назначеннаго часа тотЪ товарЪ, то корабельщикЪ или судовщикЪ не дожидаясь ни часа, имѣетЪ отправиться вЪ путь по своему договору. Кто же опоздалЪ присылкою товара, повиненЪ заплатить провозныя деньги и грузовое награжденіе, какЪ будто бы товары отвезены были.

144.

О правѣ замѣнить товарЪ.

Буде купецЪ имѣетЪ условіе съ корабельщикомЪ или судовщикомЪ нагрузить товарЪ на корабль или судно и условленный товарЪ достать не могЪ ко времяни нагруженія

на корабль или судно, що право имѣетъ нагрузить на тотъ корабль или судно иной товаръ, или уступить условїе свое иному, лишь бы тѣмъ товаромъ не портился прочей нагруженный товаръ на томъ кораблѣ или суднѣ.

145.

О осторожности въ условіи и въ складкѣ на корабль или судно товара, дабы одинъ товаръ другому не учинилъ вреда или ущерба, или убытка, и о взысканіи за неосторожности.

Буде корабельщикъ или судовщикъ договорится съ кѣмъ однимъ или двумя или болѣе принять различной товаръ или грузъ на корабль или судно, то имѣетъ поступать осторожно въ условїи и въ складкѣ товара на корабль или судно, дабы товаръ одного качества или количества товару инаго качества или количества вреда или ущерба или убытка не учинилъ; какъ то на примѣръ, буде шелковыя матерїи или шерстяныя или льняные или иные сухїе товары будутъ попорчены отъ смолы, или масла, или вина, или инаго мокраго товара; буде же учинится отъ неосторожности корабельщика или судовщика въ условїи или складкѣ товара вредъ или ущербъ или убытокъ товару, то взыскать съ корабельщика или судовщика изъ провозныхъ денегъ; буде же оные недостаточны, то съ его хозяина.

146.

За перетрузку корабля или судна пеня провозныя деньги.

Буде корабельщикъ или судовщикъ перегрузитъ корабль или судно, то есть, болѣе положитъ товара или груза на корабль или судно, нежели корабль или судно поднять можетъ, то корабельщикъ или судовщикъ повиненъ заплатить хозяину пеню провозныя деньги.

147.

За недогрузку корабля или судна пеня провозныя деньги.

Буде наниматель не догрузитъ корабля или судна, то есть товару столько не положитъ на корабль или судно, сколько договорился, и въ кораблѣ или суднѣ останется порожнее для товара или груза мѣсто, то наниматель повиненъ заплатить корабельщику или судовщику пеню провозныя деньги.

148.

О пени простойной виною корабельщика или судовщика.

Буде корабельщикъ или судовщикъ не отправится въ путь въ назначенный въ договорѣ день, буде вѣтръ и погода способны, то имѣетъ заплатить пени простойной, сколько на сутки въ договорѣ условлено нанимателю.

149.

149.

О пени простойной виною нанимателя.

Буде наниматель не пришлетъ свой товаръ въ назначенный въ договорѣ день для нагруженія на корабль или судно, то имѣетъ заплатить пени простойной, сколько на сутки въ договорѣ условленось корабельщику или судовщику.

150.

Буде въ пути кораблю или судну учинится вредъ или ущербъ, что корабельщикъ или судовщикъ найдется въ необходимости зайти въ городъ или портъ или пристань, и онъ усмотритъ, что тотъ корабль или судно не можетъ быть починенъ такъ скоро, чтобъ товаръ или грузъ къ назначенному городу или порту или пристани къ условленному времени по договору притти могъ, и хозяевамъ того товара или груза послѣдовать можетъ отъ поздаго привоза или долговремянной починки корабля или судна немалой вредъ или ущербъ или убытокъ, то корабельщику или судовщику не запрещается нанять иной корабль или судно для отвоза того товара или груза. Провозныя же деньги за сей провозъ имѣютъ быть опредѣлены по законамъ или аверіи.

Буде въ пути корабль или судно повредится и зайдетъ въ городъ или портъ или пристань, какъ корабельщику или судовщику поступать.

151.

Корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ поступать по законамъ и обыкновеніямъ того мѣста, куда приплылъ.

Буде корабль или судно приплыветъ къ городу или порту или пристани, гдѣ выгружаться, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ по законамъ и обыкновеніямъ того мѣста поступать.

152.

О вѣрномъ и точномъ объявленіи товара и груза въ Таможнѣ.

Буде гдѣ есть Таможня, то корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ учинить въ Таможнѣ вѣрное и точное объявленіе товара и груза сходственно грузовой росписи и шнурманской роспискѣ или перечню со знакомъ и числомъ товара, на кораблѣ или суднѣ находящагося. Буде же корабельщикъ или судовщикъ съ умыслу объявитъ ложно, то поступать съ нимъ, какъ о безпошлинномъ привозѣ въ законѣ написано.

153.

О тайной свозкѣ товара съ корабля или судна, и о привозѣ или отвозѣ запрещеннаго.

Буде гдѣ есть Таможни и корабельщикъ или судовщикъ учнетъ тайно свозить товаръ или грузъ съ корабля или судна къ берегу, въ губу, заливъ, рейду, городъ, портъ, пристань или гавань; или же привезетъ или отвезетъ запрещенной товаръ, про то изслѣдовати порядкомъ уголовныхъ дѣлъ, и по изслѣдованіи судити виновнаго, чему по законамъ достоинъ.

ГЛАВА VIII.

О хозяевахъ корабля или судна.

154.

Кто есть хозяинъ корабля или судна.

Буде кто своимъ иждивенїемъ построитъ или купитъ или въ наслѣдство получитъ корабль или судно, тотъ имянуется хозяинъ того корабля или судна.

155.

О общихъ хозяевахъ корабля или судна.

Буде два, три человѣка или болѣе согласятся общимъ иждивенїемъ построить или купить корабль или судно, тѣ имянуются общіе хозяева того корабля или судна.

156.

О кораблѣ или суднѣ общимъ иждивенїемъ построенномъ или купленномъ, имѣть письменный договоръ.

Буде два, три человѣка или болѣе согласятся общимъ иждивенїемъ построить или купить корабль или судно, то имѣютъ учинить о томъ письменный договоръ или контрактъ на гербовой бумагѣ. Договоръ же записать у Маклера въ его маклерской книгѣ.

157.

Въ общемъ хозяевъ договоръ что прописать.

Въ общемъ хозяевъ корабля или судна договорѣ прописать: 1. Сколько каждый изъ нихъ денегъ даетъ на постройку или покупку корабля или судна; 2. Какъ дѣлить прибыль и убыль во время того товарищества.

158.

Въ какомъ случаѣ вольно отстать отъ договора.

Буде корабль или судно общимъ иждивенїемъ построенъ или купленъ, и съ общаго согласія будетъ изломанъ или проданъ, или погибнетъ или пропадетъ или инако изчезнетъ или изтребится или згнїетъ такъ, что на водѣ итти не можетъ, или насилїемъ отнятъ будетъ, тогда каждый участвующій въ договорѣ и товарищество онымъ соединенное, волень отстать отъ онаго.

159.

Въ случаѣ починки корабля или судна какъ поступать съ участьемъ того, кто отстаетъ отъ договора и товарищества.

Буде корабль или судно общимъ иждивенїемъ построенъ или купленъ, и оной починить надлежитъ, и починка будетъ стоить половины или болѣе того, во что построенїе или покупка корабля или судна стоила, и всѣ товарищи согласны починить корабль или судно, но одинъ отъ нихъ отстать хочетъ отъ товарищества, то давъ ему четвертую долю того, сколько денегъ далъ

на

на постройку или покупку корабля или судна, корабль или судно уже принадлежитъ товариществу, а кто отсталъ и четвертую долю получилъ того, сколько денегъ далъ на постройку или покупку корабля или судна, до онаго дѣла болѣе не имѣетъ.

160.

Не продавать и не уступать части безъ согласія товарищей.

Буде корабль или судно общимъ иждивеніемъ построенъ или купленъ, и кто изъ хозяевъ свою часть продать или уступить хочетъ кому, то учинить сіе не инако какъ съ согласія прочихъ товарищей; и буде прочіе товарищи не согласятся принять товарищемъ того, кому свою часть продастъ или уступитъ, то имѣютъ сами купить и заплатить цѣну справедливую и сходную оцѣнкѣ корабля или судна; оцѣнку же чинить кораблю или судну по его лѣтамъ, состоянію, снастямъ и снаряду, а не по прихотямъ одной или другой стороны. Деньги же за часть выплатить и получить въ теченіе мѣсяца отъ дня объявленія товариществу о продажѣ или уступкѣ части.

161.

Хозяевамъ избрать начальнаго товарища.

Общіе хозяева корабля или судна имѣютъ по общему согласію избрать одного начальнаго товарища, которому ввѣрить правленіе и распоряженіе касательно того корабля или судна.

162.

Должность начальнаго товарища.

Начальный товарищъ имѣетъ долгъ: 1. Стараться, чтобъ корабль или судно не стоялъ праздно; 2. Дать наставленіи и предписаніи корабельщику или судовщику въ разсужденіи денежныхъ росходовъ и экономіи наблюдаемой на кораблѣ или суднѣ; 3. Имѣть переписку съ корабельщикомъ или судовщикомъ во время пути; 4. Имѣетъ попеченіе о отдачѣ корабля или судна въ наемъ въ иногородныхъ или иностранныхъ мѣстахъ; 5. Снабдѣваетъ корабельщика или судовщика вѣрющими письмами для полученія денегъ въ случаѣ нужды или недостатка; 6. Съ корабельщикомъ или судовщикомъ чинитъ щетъ и разщетъ о путевыхъ прибыляхъ и издержкахъ; 7. Чинитъ щетъ и разщетъ съ протчими хозяевами корабля или судна о прибыткѣ и убыткѣ касательно корабля или судна.

163.

О крѣпости на корабль или судно.

Буде кто имѣетъ корабль или судно, тотъ долженствуетъ имѣть письменный видъ на гербовой бумагѣ, въ которомъ вписать: 1. Мѣру корабля или судна; 2. Сколько

ко тотъ корабль или судно подниметъ грузу; 3. Мѣсто, годъ и мѣсяцъ, гдѣ корабль или судно построенъ; 4. Изъ какого дерева корабль или судно построенъ; 5. Родъ корабля или судна, [какъ то корабль, или бригантинъ, или галіотъ, или ботъ, или инако, какъ обычай есть, называть]; 6. Что маслеръ и мастеровые за постройку корабля или судна удовольствованы платежемъ. Сей видъ именуется крѣпость на корабль или судно, и быть оному подписану мастеромъ, которой строилъ тотъ корабль или судно и двумя свидѣтелями, и по томъ записать крѣпость на корабль или судно у Маклера въ его маклерской книгѣ; Маклеръ же да объявитъ о сей запискѣ въ Городовомъ Магистратѣ или Ратушѣ, гдѣ съ такой крѣпости брать пошлину по одному проценту съ капитала, въ который сталъ корабль или судно въ пользу водоходныхъ школъ; а болѣе сего не збирать и не платить.

164.

Что есть крѣпость на корабль или судно.

Крѣпость на корабль или судно есть: 1. Письменный видъ, утверждающій собственность хозяина и владѣніе кораблемъ или судномъ; 2. При продажѣ корабля или судна крѣпость на тотъ корабль или судно отдать покупщику; 3. Буде корабль или судно общимъ иждивеніемъ построенъ или купленъ, то крѣпость на тотъ корабль или судно да вручится общимъ согласіемъ; 4. Буде корабль или судно продастся въ иногородномъ или иностранномъ мѣстѣ, то не запрещается крѣпость на оный корабль или судно ввѣрить корабельщику или судовщику, или кому хозяинъ или хозяева вѣрятъ.

165.

Хозяевамъ избрать корабельщика или судовщика.

Общіе хозяева корабля или судна имѣютъ по общему согласію избрать на тотъ корабль или судно корабельщика или судовщика испытанной вѣрности, честности и искуства; ибо ущербъ или убытокъ невѣрностію, нечестностію или неискуствомъ его учиненной, буде корабельщикъ или судовщикъ самъ платить не въ состояніи изъ его платы, то взыскать на хозяевахъ, лишь бы ущербъ или убытокъ не превзошелъ цѣну того корабля или судна. Буде же ущербъ, или убытокъ тотъ превзойдетъ цѣну того корабля или судна, то за превосходящее цѣну корабля или судна не обязаны платить.

166.

Корабельщику или судовщику

Корабельщикъ или судовщикъ обязанъ: 1. Вести вѣрный и порядочный щетъ деньгамъ, которыя онъ принимаетъ

имѣть вѣрные и исправные щеты и записки и свидѣтельства всѣхъ издержекъ и прибылей.

маетъ отъ хозяина или хозяевъ для корабля или судна; 2. Провозными деньгами и барышами, которые иногда получитъ въ иногородномъ или иностранномъ мѣстѣ; 3. И тѣми деньгами, которыя онъ отсылаетъ къ хозяину или начальному товарищу, или кои онъ корабельщикъ или судовщикъ занимать иногда будетъ на щетъ хозяина или начальнаго товарища въ иногородномъ или иностранномъ мѣстѣ; 4. Издержками на кораблѣ или суднѣ, какъ то на примѣръ: на починку корабля или судна, на покупку припаса и проч: 5. На каждую издержку или росходъ имѣть ему корабельщику или судовщику надлежащее свидѣтельство; 6. Ему же корабельщику или судовщику записывать росходъ корабельныхъ или судовыхъ припасовъ и прочаго на кораблѣ или суднѣ; 7. По окончаніи же пути, корабельщикъ или судовщикъ долженъ учинить вѣрный разчетъ съ хозяиномъ или начальнымъ товарищемъ, прежде нежели получитъ плашу.

167.

Въ какомъ случаѣ хозяева могутъ отрѣшить корабельщика или судовщика.

Буде корабельщикъ или судовщикъ окажется невѣренъ или нечестенъ или неискусенъ или въ непорядкахъ противныхъ его договору, то хозяинъ или хозяева могутъ его отрѣшить по выгрузкѣ товара, по которомъ подписалъ грузовую роспись. Буде же отрѣшенный корабельщикъ или судовщикъ участіе имѣетъ въ товарѣ или грузѣ, то хозяину или хозяевамъ не запрещается купить его долю, лишь бы онъ не былъ въ убыткѣ.

ГЛАВА IX.

Должность Маклера.

168.

О опредѣленіи Маклеровъ въ частяхъ города.

Въ каждой части города опредѣляется по одному или болѣе Маклеру.

169.

Маклеръ избирается обществомъ гражданъ въ части города.

Маклеръ избирается обществомъ гражданъ тоя части и представляется частному приставу; и буде нѣтъ за нимъ явнаго порока, то частный приставъ позволяетъ ему вступить въ отправленіе должности.

170.

О запискѣ имянъ корабельщиковъ или судовщиковъ, кормчихъ или штурмановъ.

При городахъ или пристаняхъ, какъ скоро корабельщики или судовщики, кормчіе или штурманы, или лоцманы по силѣ 7. статьи сего Устава о водоходствѣ къ присягѣ допущены будутъ, Маклеръ долженъ имя корабельщика

и лотцовъ въ маклерскую книгу.

щика или судовщика, штурмана или кормчаго и лотца записать въ маклерскую книгу въ собенный реестръ подъ заглавіемъ присяжныхъ корабельщиковъ или судовщиковъ, кормчихъ или штурмановъ и лотцовъ: буде же кто въ корабельщикѣ или судовщикѣ, кормчемъ или штурманѣ и лотцѣ нужду имѣетъ, да обьявитъ о томъ Маклеру для скорѣйшаго сысканія.

171.

О запискѣ имянъ водоходцовъ въ маклерскую книгу.

При городѣ или пристани водоходцы, коимъ по 10. статьѣ сего Устава о водоходствѣ въ сіе званіе записываться дозволено, должны являться къ Маклеру для записанія въ маклерскую книгу въ собенный реестръ или перечень подъ заглавіемъ водоходцовъ; буде же кто на корабль или судно въ служителяхъ или водоходцахъ нужду имѣетъ, да обьявитъ о томъ Маклеру для скорѣйшаго сысканія.

172.

О запискѣ имѣющихъ очистки или росписки водоходцовъ въ маклерской книгѣ подъ заглавіемъ исправныхъ водоходцовъ.

Которые водоходцы очистки или росписки хозяина корабля или судна покажутъ, что радѣтельно, порядочно и исправно корабль или судно и грузъ довезли, то сіе имъ служить имѣетъ въ одобреніе къ преимущественному довѣрію; и какъ обьявятъ очистку или росписку Маклеру, то немедлѣнно ему записать ихъ имяна въ маклерскую книгу подъ заглавіемъ исправныхъ водоходцовъ.

173.

Главный артельщикъ и старшины мореходцовъ, должны представлять Маклеру исправныхъ водоходцовъ, желающихъ записаться въ тотъ годъ въ мореходцы, для записки въ его книгѣ.

Главный артельщикъ и старшины при городѣ или пристани морской избираемые мореходцами по силѣ 14. статьи Устава о водоходствѣ, какъ скоро къ нимъ явятся исправные водоходцы тутошные или пришельцы, кои желаніе имѣютъ записаться въ тотъ годъ въ мореходцы, имѣютъ ихъ представишь Маклеру для записанія ихъ имянъ въ маклерскую книгу подъ заглавіемъ исправныхъ водоходцовъ, кои записалися въ мореходцы: буде же кто на корабль или судно въ мореходцахъ нужду имѣетъ, да обьявитъ Маклеру для скорѣйшаго сысканія.

174.

О запискѣ у Маклера договора между хозяиномъ или наемщикомъ корабля или судна и между корабельщикомъ или судовщикомъ.

Письменный договоръ между хозяиномъ или наемщикомъ купеческаго корабля или судна и между корабельщикомъ или судовщикомъ, долженъ записанъ быть у Маклера въ его маклерской книгѣ.

175.

175.

О запискѣ у Маклера договора между корабельщикомъ или судовщикомъ и между кормчимъ, плотникомъ, ботсманомъ, кашаваромъ и прочими водоходцами.

Письменный договоръ между корабельщикомъ или судовщикомъ и между штурманомъ или кормчимъ, плотникомъ, ботсманомъ, кашаваромъ и прочими водоходцами, долженъ записанъ быть у Маклера въ его маклерской книгѣ.

176.

О запискѣ у Маклера договора между корабельщикомъ или судовщикомъ и между водоходцомъ или служителемъ, или инымъ кѣмъ о служенїи или отплытїи въ путь на кораблѣ или суднѣ.

Письменный договоръ между корабельщикомъ или судовщикомъ и водоходцомъ или служителемъ, или инымъ кѣмъ о служенїи или отплытїи въ путь на кораблѣ или суднѣ, долженъ записанъ быть у Маклера въ его маклерской книгѣ.

177.

О запискѣ у Маклера договора или контракта между нанимателемъ и наема-отдавателемъ корабля или судна.

Письменный договоръ или контрактъ между нанимателемъ и наема-отдавателемъ корабля или судна, долженъ записанъ быть у Маклера въ его маклерской книгѣ.

178.

О запискѣ у Маклера договора или контракта между двумя, тремя человѣками или болѣе о построенїи или покупкѣ ими корабля или судна.

Письменный договоръ или контрактъ между двумя, тремя человѣками или болѣе о построенїи или покупкѣ ихъ общимъ иждивенїемъ корабля или судна, имѣетъ записанъ быть у Маклера въ его маклерской книгѣ.

179.

О запискѣ у Маклера крѣпости на корабль или судно и объявленїи ея Маклеромъ въ Городовомъ Магистратѣ или Ратушѣ.

Крѣпости на корабль или судно сочиненныя на основанїи 163. статьи Устава о водоходствѣ имѣютъ записаны быть у Маклера въ его маклерской книгѣ: Маклеръ же да объявитъ о сей запискѣ въ Городовомъ Магистратѣ или Ратушѣ.

180.

Маклеръ долженъ Городничему, частному приставу и квартальному надзирателю казать книгу, когда они по-потребуютъ и чинить имъ вспоможенїе.

Маклеръ долженствуетъ не токмо Оберъ Полицмейстеру или Городничему, но и частному приставу и квартальному надзирателю книги свои показывать во всякое время, когда по отъ нихъ требовано будетъ, и по дѣламъ его чинить имъ всякое вспоможенїе.

Подлинной подписанъ *собственною* ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою тако:

ЕКАТЕРИНА.

Въ Санктпетербургѣ Іюня 25 дня 1781 года.

УКАЗЪ НАШЕМУ СЕНАТУ.

По совершенїи второй части Устава купеческаго водоходства по рѣкамъ, водамъ и морямъ Мы доставляемъ оную Сенату НАШЕМУ для обнародованїя къ надлежащему исполненїю, предполагая съ помощїю Божїею не умедлить изданїемъ третьей и послѣдней части сего Устава, содержащей въ себѣ положенїя о верьфяхъ и лѣсахъ на строенїе кораблей и судовъ потребныхъ, и о водоплавательныхъ школахъ для снабдѣнїя Россїйскаго водоходства людьми въ томъ искусными.

На подлинномъ подписано собственною ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою тако:

ЕКАТЕРИНА.

Въ Санктпетербургѣ
Ноября 23 дня
1781 года.